



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Koen Declair, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Christine Logghe, Vijfde Schepen

Afwezig: /

Politierglement van het college houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van een wielervedstrijd Elite zonder contract + beloften te Kortemark op 31 augustus 2026.

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag van 6 mei 2026 van KWC Hand in Hand Kortemark voor het organiseren van een wielervedstrijd Elite zonder contract + beloften te Kortemark op 31 augustus 2026.
- Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Relevante documenten

- Aanvraag van 6 mei 2026 van KWC Hand in Hand Kortemark voor het organiseren van een wielervedstrijd Elite zonder contract + beloften te Kortemark op 31 augustus 2026
- Parcours
- Advies afdeling publieke ruimte dd 7 mei 2026 - geen opmerkingen
- Het besluit van de Burgemeester dd 18 juni 2026 inzake vergunning tot inrichten van een wielervedstrijd - EagleBe Id 3587157

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het K.B. van 30 december 1982.
- Het K.B. van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de K.B.'s van 23 juni 1978, 25 november 1980, 08 april 1983, 01 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 28 januari 1991 en 18 maart 1991.
- Het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de M.B.'s van

08 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 01 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 01 februari 1991, 11 maart 1991 en 27 juni 1991.

Besluit

Stilstaan- en parkeerverbod

Artikel 1: Op 31 augustus 2026 van 14u00 tot 18u30 is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten of straatgedeelten:

- 10de Linie Regimentstraat;
- Nieuwstraat; tussen 10de Linie Regimentstraat en Markt;
- Torhoutstraat, tussen Markt en Processiestraat;
- Processiestraat;
- Ichtegemstraat, tussen Hospitaalstraat en Politieke-Gevangenenstraat;
- Politieke-Gevangenenstraat;
- Markhovestraat, tussen Politieke-Gevangenenstraat en Koekelarestraat;
- Koekelarestraat, tussen Markhovestraat en Vinkaertstraat;
- Vinkaertstraat, tussen Koekelarestraat en Waterhoenstraat;
- Waterhoenstraat, tussen Vinkaertstraat en Koutermolenstraat;
- Koutermolenstraat, tussen Waterhoenstraat en Oudstrijderslaan;
- Oudstrijderslaan;
- Handzamestraat, tussen Oudstrijderslaan en Markt;
- Stationsstraat, tussen Markt en 10de Linie Regimentstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. E3.

Verbod voor alle verkeer

Artikel 2: Op 31 augustus 2026 van 15u00 tot 18u30 is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in volgende straten of straatgedeelten:

- Stationsstraat, tussen 10de Linie Regimentstraat en Markt, rijdend in de richting Markt;
- 10de Linie Regimentstraat, rijdend in de richting Stationsstraat;
- Nieuwstraat, tussen 10de Linie Regimentstraat en Markt, rijdend in de richting 10de Linie Regimentstraat;
- Markt, ter hoogte van de rotonde;
- Torhoutstraat, tussen Markt en Processiestraat, rijdend in de richting Markt;
- Processiestraat, rijdend in de richting Torhoutstraat;
- Ichtegemstraat, tussen Hospitaalstraat en Politieke-Gevangenenstraat, rijdend in de richting Hospitaalstraat;
- Politieke-Gevangenenstraat; rijdend in de richting Ichtegemstraat;
- Markhovestraat, tussen Politieke-Gevangenenstraat en Koekelarestraat rijdend in de richting Politieke-Gevangenenstraat;
- Koekelarestraat, tussen Markhovestraat en Vinkaertstraat, rijdend in de richting Markhovestraat;
- Vinkaertstraat, tussen Koekelarestraat en Waterhoenstraat, rijdend in de richting Koekelarestraat;
- Waterhoenstraat, tussen Vinkaertstraat en Koutermolenstraat, rijdend in de richting Vinkaertstraat;

- Koutermolenstraat, tussen Waterhoenstraat en Oudstrijderslaan, rijdend in de richting Waterhoenstraat;
- Oudstrijderslaan, rijdend in de richting Koutermolenstraat;
- Handzamestraat, tussen Oudstrijderslaan en Markt, rijdend in de richting Oudstrijderslaan.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C1 en F19.

Artikel 3: Op 31 augustus 2026 van 15u00 tot 18u30 is enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten of straatgedeelten:

- Lichterveldestraat, rijdend in de richting Markt;
- Torhoutstraat, tussen Koutermolenstraat en Processiestraat, rijdend in de richting Processiestraat;
- Ichtegemstraat, tussen grensscheiding gemeente Ichtegem en Makeveldstraat, rijdend in de richting van de Makeveldstraat;
- Koekelarestraat, tussen Steenstraat en Edewallestraat, rijdend in de richting Edewallestraat;
- Stationsplein;
- Nieuwstraat, tussen Stationsplein en 10de Linie Regimentstraat, rijdend in de richting 10de Linie Regimentstraat;
- Hoogledestraat, tussen Staatsbaan en Stationsplein, rijdend in de richting Stationsplein.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C3 met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + fig.F45 (doodlopende straat).

Artikel 4: Op 31 augustus 2026 van 9u00 tot 15u00 is enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten of straatgedeelten:

- Hoogledestraat, tussen Staatsbaan en Stationsstraat, rijdend in de richting Stationsstraat;
- Stationsplein;
- Nieuwstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C3 met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + fig.F45 (doodlopende straat).

Artikel 5: De bewoners en/of bedrijven van de straten waar een verkeerswijziging wordt ingesteld moeten schriftelijk in kennis gesteld worden minimum 1 week op voorhand.

Artikel 6: De nodige verkeersborden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake.

Artikel 7: Overtredingen zullen met politiestrafpen worden bestraft.

Artikel 8: De bekendmaking zal geschieden overeenkomstig het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Artikel 9: Afschrift van dit besluit zal aan De Lijn en de inrichter worden toegestuurd.

Aldus gedaan in zitting van 23 juni 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
