
Verslag

Lokale Verkeerscommissie 24/02/2020 om 19.00 uur

Aanwezig: Karolien Damman; Toon Vancoillie; Lynn Vermote; Bram Van Acker; Vicky Haelewijn; Tim Deweerdt; Rita Tyvaert; Koen Declair; Patrice Logghe; Franky Geleyn; Stef Vermeersch; Ivan Kimpe; Edwin Callens; Gwendoline Vermeire.

Verontschuldigd: Gerrit Defreyne; Mark Pollentier; Sofie Declercq; Roger Lepoutre; Wouter Onraedt; Maarten Ballière.

Afwezig: Carine Volckaert; David Vanden Eynde; Leo Lanoote; Xavier Dochy; Melissa Pauwelyn; Jonathan Lecluyse; Frederic Vanquaethem

1. LVC 30/09/2019

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de vorige vergadering.

2. DOSSIERS

a. Stedenbouwkundige verordening m.b.t. parkeerplaatsen

Volgende vragen werden gesteld:

- Wat doe je met gezinnen die geen auto wensen? Moeten deze mensen dan ook 2 parkeerplaatsen voorzien? In de toekomst zullen er misschien geen auto's meer gebruikt worden. Als gemeente mogen we niet werken met gemiddelden maar alles moet steeds individueel bekeken worden.

Antwoord: In de toekomst zal bij toekomstige verkavelingen geprobeerd worden om te voldoen aan de norm. Maar er kan een soort parkeerplein worden gecreëerd per verkaveling om te voldoen aan de norm, die later of op bepaalde tijdstippen een andere functie kan krijgen vb. een speelplein, groepstuintje,...

- Wordt er rekening gehouden met de gevelbreedte voor het bepalen van het aantal parkeerplaatsen?

Antwoord: Nee, er moet voldaan worden aan de drie andere voorwaarden die opgelegd zijn in de stedenbouwkundige verordening om te worden vrijgesteld van de parkeernorm.

- Is de Proosdij parking groot genoeg?

Antwoord: Er zijn ongeveer 100 parkeerplaatsen. Momenteel wordt de parking te weinig gebruikt, 's avonds en in het weekend kan er ook geparkeerd worden op de Markt.

- Wanneer moet de retributie betaald worden?

Antwoord: Bij de start van het dossier, net zoals bij het betalen van borgen.

b. Heraanleg Spoorwegstraat

Volgende vragen werden gesteld:

- Kan er op het einde van de Spoorwegstraat een trage doorgang komen tot de Zarrenstraat? Kan dit meegenomen worden voor de toekomst?

Antwoord: Deze opmerkingen worden opgenomen in het dossier trage wegen.

c. Heraanleg Snekpestraat

Volgende vragen werden gesteld:

- 's Morgens is er veel verkeer, dit verkeer gaat na deze ingreep allemaal rijden via de Torhoutstraat en de Handzamestraat.

Antwoord: De herinrichting van de Snekpestraat kadert in een groter geheel. Deze aanleg sluit niet uit dat er aanpassingen gebeuren aan de Koutermolenstraat etc. De Torhoutstraat en Handzamestraat zijn belangrijke verbindingswegen. De Torhoutstraat is een lokale type 1 en de Handzamestraat een lokale weg type 2. Deze wegen hebben voornamelijk een verkeersfunctie. Bij een heraanleg van deze wegen wordt ook rekening gehouden met deze categorisering. Op lokale wegen type 1 en 2 geldt in principe geen gemengd verkeer. Hier wordt het gemotoriseerd verkeer zo veel mogelijk gescheiden van de zachte weggebruikers. Bij een lokale weg type 3 is er wel gemengd verkeer.

- De Firmin Deprestraat wordt gebruikt als sluipeg.

Antwoord: Een straat afsluiten voor verkeer uitgezonderd voor plaatselijk verkeer is moeilijk te handhaven. Iedere bestuurder kan zeggen dat hij/zij behoort tot het plaatselijk verkeer. In het verleden werd gevraagd aan de bewoners van de Firmin Deprestraat of ze openstonden voor het knippen van de straat. Op dat moment was hiervoor geen draagvlak en heeft het bestuur dan ook geen bijkomende maatregel ingevoerd.

3. VARIA VOORAF INGEDIENDE PUNTEN

Er waren geen vooraf ingediende varia punten.

Volgende vragen werden nog gesteld:

- Kan het plaatselijk vrachtverkeer beperkt worden aan de schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren van de scholen.

Antwoord: Als eerste stap heeft het bestuur in de vorige legislatuur twee intergemeentelijke zones afgebakend voor het zwaar vervoer. Dit betekent dat enkel zwaar verkeer met herkomst of bestemming in de zone er door mag rijden. Als volgende stap wil het bestuur in gesprek gaan met de lokale bedrijven over hun zwaar vervoer. Het is de bedoeling voorkeursroutes uit te stippelen per bedrijf.

- Zijn bredere oversteekplaatsen voor voetgangers mogelijk?

Antwoord: In de toekomst wil het bestuur hier mee experimenteren.

- Kan de trage weg in de Firmin Deprestraat doorgetrokken worden over de beek richting Ichtegemstraat?

Antwoord: De dienst openbare werken kijkt deze vraag na, er moet dan een brug komen over de beek.

- Kan de PowerPoint van deze avond doorgestuurd worden naar alle leden?

Antwoord: Deze wordt aan iedereen bezorgd samen met het verslag.

4. TER INFO

a. Overweglichten Lichterveldestraat

Geen opmerkingen.

b. Kruispunt Staatsbaan x Groenestraat

Geen opmerkingen.