



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Koen Declair, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Pereboomstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Naar aanleiding van een vraag van de politiezone rond een bijna-ongeval en verkeersagressie wordt voorgesteld het kruispunt met de Waterhoenstraat en Koekelarestraat te herbekijken en te verduidelijken voor de weggebruikers.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Pereboomstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 14 december 2015 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Pereboomstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23 december 2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.
- Foto locatie

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Pereboomstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 14 december 2015.

- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Pereboomstraat:

- ter hoogte van het kruispunt met de Edewallestraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Koekelarestraat;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.2
- M10
- B1

Artikel 2: Op de Pereboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Waterhoenstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3: Op de Pereboomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koekelarestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2
- WM72.2

Artikel 4: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Pereboomstraat worden opgeheven.

Artikel 5: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 25 augustus 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
