

Aanwezig: Jan Stoens, Voorzitter Gemeenteraad

Karolien Damman, Burgemeester

Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Schepenen

Ronny Vierstraete, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens

Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle

Vanslembrouck, Tim Deweerdt, Gemeenteraadsleden

Bram Van Acker, Algemeen Directeur wn.

Verontschuldigd: Dries Uyttenhove, Raadslid

Afwezig: Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Gemeenteraadsleden

OPENBAAR

1. Goedkeuring verslag van de zitting van de gemeenteraad dd. 17 mei 2021.

Raadslid Jelle Vercoutere treedt toe tot de zitting.

Relevante documenten

- Verslag van de gemeenteraad dd. 17 mei 2021.
- Audio-opname van de gemeenteraad dd. 17 mei 2021 op de website.

Met 16 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Iris Plaisier), 1 stem tegen (Mark Pollentier), 4 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt)

Besluit:

Enig artikel: Het notulenverslag van de gemeenteraad van 17 mei 2021 wordt goedgekeurd.

2. Bekrachtiging van de beslissing van de burgemeester inzake de goedkeuring van een tijdelijke politieverordening over het digitaal vergaderen van gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn met live stream voor het publiek en de pers.

Raadslid Dries Uyttenhove treedt toe tot de zitting.

Aanleiding, feiten en context

- In uitzonderlijke, hoogdringende omstandigheden kan de burgemeester politieverordeningen nemen in plaats van de gemeenteraad. Naar aanleiding van de federale maatregelen inzake COVID19 heeft de burgemeester bij politieverordening besloten dat de gemeenteraad en OCMW-raad via videoconferentie en live stream zal worden georganiseerd zodat de pers en het publiek beide raden kunnen bijwonen. De gemeenteraad wordt gevraagd deze beslissing te bekrachtigen.

Relevante documenten

- Beslissing van de burgemeester dd. 9 juni 2021 inzake de goedkeuring van een tijdelijke politieverordening over het digitaal vergaderen van de gemeenteraad en OCMW-raad met live stream voor het publiek en de pers.

Juridisch kader

- Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikel 134, § 1 en 135, § 2.
- Decreet Lokaal Bestuur, in het bijzonder artikel 28.
- Het ministerieel besluit van 1 november 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad bekrachtigt het besluit van de burgemeester dd. 9 juni 2021 betreffende de goedkeuring van een tijdelijke politieverordening over het digitaal vergaderen van de gemeenteraad en OCMW-raad met live stream voor het publiek en de pers.

3. Afschaffing algemene gemeentebelasting vanaf aanslagjaar 2021

Raadslid Luc Vandermeersch treedt toe tot de zitting.

Aanleiding, feiten en context

- De financiële toestand van de gemeente laat toe de algemene gemeentebelasting af te schaffen. Dit blijkt uit de goedgekeurde jaarrekening van 2020 en dit zal verwerkt worden in de volgende aanpassing van het meerjarenplan.

Relevante documenten

- De gemeenteraadsbeslissing d.d. 18 november 2019 houdende de goedkeuring van de algemene gemeentebelasting voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025

Juridisch kader

- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en later wijzigingen

- De omzendbrief KB/ABB 2019/2 d.d. 15/02/2019 betreffende de gemeentefiscaliteit
- Het bestuursdecreet d.d. 7 december 2018
- Het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017
- De artikelen 41, 162 en 170 § 4 van de grondwet

Financiële implicaties

- geraamde min-inkomst conform het meerjarenplan: 370.000 euro.
- De autofinancieringsmarge is voldoende ruim om deze min-inkomsten te dragen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1: De beslissing van de gemeenteraad van 18 november 2019 betreffende de goedkeuring algemene gemeentebelasting voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 wordt opgeheven met ingang van aanslagjaar 2021.

4. Goedkeuring maatregelen naar aanleiding van de coronacrisis

Aanleiding, feiten en context

- Dit punt betreft een aanvulling op de gemeenteraadsbeslissing van 17/5/2021 en volgende met steunmaatregelen voor de verenigingen van Kortemark in het kader van Covid19, waarbij er geen huur wordt aangerekend voor het gebruik van gemeentelijke infrastructuur: schrappen van huurgeld van de Statievissers voor het gebruik van de Statieput tot en met 31/12/2021.

Relevante documenten

- overeenkomst met de Statievissers

Juridisch kader

- Decreet over het lokaal bestuur dd 22 december 2017.
- Ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken van 23 maart 2020 en wijzigingen tot op heden.
- Wet van 14 november 1983 over de controle op de toekenning en aanwending van toelagen.
- Gemeenteraadsbeslissingen van 29/6/20, 5/10/20, 25/1/21 en van 17/5/2021 met steunmaatregelen voor de verenigingen in het kader van Covid19

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad beslist de steunmaatregelen die werden goedgekeurd op 29/6/20, 5/10/20, 25/1/21 en 17/5/2021, om het verenigingsleven te steunen naar aanleiding van de Coronacrisis, waarbij er van 15/3/2020 tot 31/12/2021 geen huurgeld wordt gevraagd voor

gemeentelijke infrastructuur aan de voetbalclubs, tennisclubs, VCGH en de cafetaria, ook toe te passen voor de vissersclub De Statievissers, voor het gebruik van de Statieput.

5. Aanvraag principiële toestemming gemeenteraad voor het inzetten door de politiezone van mobiele camera's (bodycams/dashcams).

Aanleiding, feiten en context

- De Wet van 5 augustus 1992 op het Politieambt en haar uitvoeringsbesluiten reguleren de plaatsing en het gebruik van camera's door de politiediensten.
- Deze wet voorziet dat de gemeenteraad voorafgaandelijk haar principiële toestemming moet verlenen om de politiediensten toe te laten camera's te plaatsen en te gebruiken in niet-besloten plaatsen, desgevallend beperkt tot de duur van een interventie voor de plaatsen waarvan de politiediensten niet de beheerder zijn.
- Er wordt toestemming gevraagd:
 - op alle niet-besloten plaatsen op het grondgebied van de gemeente en dit voor opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie
 - op publiek toegankelijke besloten plaatsen voor de duur van de interventie
 - op niet-publiek toegankelijke besloten plaatsen voor de duur van de interventie
- Het betreft het zichtbaar gebruik van bodycams door het operationeel kader van politie. Het gebruik valt onder zichtbaar cameragebruik omwille van het uniform van de politiediensten (of de situaties waarin de politiediensten een armband dragen of geïdentificeerd kunnen worden). Het effectieve gebruik zal in beginsel mondeling meegedeeld worden conform de geldende wetgeving.
- Het betreft het zichtbaar gebruik van dashcams op voertuigen van de politie.
- De politiezone wil deze camera's en de opnames ervan enkel gebruiken in uitvoering van de opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie, zoals bepaald in de WPA en mits de beperkingen die de WPA oplegt.
- Voor opdrachten van gerechtelijke politie, gedefinieerd in art. 15 WPA, geldt geen beperking voor het gebruik van de data, gegenereerd door deze camera's.
- Voor opdrachten van bestuurlijke politie, gedefinieerd in art. 14 WPA, geldt volgende beperking voor het gebruik van de data, gegenereerd door deze camera's: "Art. 25/3, §2. Het zichtbare gebruik van camera's voor het inwinnen van informatie van bestuurlijke politie bedoeld in artikel 44/5, §1, is uitsluitend toegelaten in de gevallen bedoeld in artikel 44/5, §1, eerste lid, 2" tot 6". Wat artikel 44/5, §1, eerste lid, 5", betreft, kan dat gebruik bovendien alleen worden toegelaten ten aanzien van de categorieën van personen bedoeld in artikelen 18, 19 en 20".
- De verwerking van de beelden van de camera's omvat, naast bovenstaande generieke opdrachten van gerechtelijke en bestuurlijke politie, concreet volgende lokale doelstellingen:
 - Registratie van de vaststellingen van een eerstelijnsploeg naar aanleiding van een oproep of ambtshalve tussenkomst.
 - Handhaving en herstel van de openbare orde in het kader van het genegotieerd beheer van de publieke ruimte.
- Het raadplegen en gebruiken van de data en de beelden van de camera's is enkel mogelijk via een interface. De politieambtenaren zullen de beelden en data enkel gebruiken voor het realiseren van de doelen zoals hierboven beschreven.

- De raadpleging van de beelden en bijhorende persoonsgegevens zal enkel gebeuren door vooraf aangeduide politieambtenaren, aangeduid door de korpschef.
- Beelden worden opgeslagen op een server in het commissariaat. Via mobiele devices zullen politie-eenheden op het terrein reactief kunnen interveniëren op meldingen en opzoekingen doen met het oog op het verzamelen van informatie.
- Bij het gebruik zal rekening gehouden worden met de bescherming voor de persoonlijke levenssfeer en de vigerende wetgeving hieromtrent.
- Er worden voldoende maatregelen genomen inzake de risicobeheersing. Bij raadpleging van de beelden zal eveneens telkens een reden geregistreerd worden.
- Opvraging van beelden kan enkel volgens de geldende wetgeving.
- De gegevens zullen maximaal één jaar bewaard worden in de gegevensdatabank.
- Bij het versturen van data zal de data voorzien worden van encryptie.

Relevante documenten

- Aanvraag d.d. 12 mei 2021 van korpschef Johan Geeraert, gericht aan de gemeenteraad, tot het verkrijgen van toestemming voor het inzetten door de politiezone van mobiele camera's (bodycams/dashcams).

Juridisch kader

- De Wet d.d. 5 augustus 1992 op het Politieambt en haar uitvoeringsbesluiten
- Het decreet lokaal bestuur d.d. 22 december 2017.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Veerle Vanslembrouck)

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad geeft toestemming voor het gebruik van mobiele camera's aan politiezone Polder conform de voorwaarden hierboven beschreven.

6. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze: Vernieuwen van server- en netwerkinfrastructuur.

Aanleiding, feiten en context

- In het kader van de opdracht "Vernieuwen van server- en netwerkinfrastructuur" werd een bestek met nr. 2021009 opgesteld.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 103.305,79 € excl. btw of 125.000,00 € incl. 21% btw.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Relevante documenten

- Het bestek met nr. 2021009 voor de opdracht “Vernieuwen van server- en netwerkinfrastructuur”.

Juridisch kader

- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 139.000,00 € niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Financiële implicaties

- De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 0119-02/240100/BESTUUR/CBS/0/IP-GEEN (ACT-1104).
- De nodige aanpassingen werden opgenomen in de eerstvolgende meerjarenplanaanpassing 2 2020-2025 (BP2020_2025-2_K).

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad beslist dat het bestek met nr. 2021009 en de raming voor de opdracht “Vernieuwen van server- en netwerkinfrastructuur”, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 103.305,79 € excl. btw of 125.000,00 € incl. 21% btw.

Artikel 2: De gemeenteraad beslist dat bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

7. Goedkeuring aangepaste offerte dading Torhoutstraat 5 te Kortemark en het gemeentebestuur Kortemark.

Aanleiding, feiten en context

- In zitting van de gemeenteraad van 22 maart 2021 werd een dading tussen de partijen mevrouw Demeester, Torhoutstraat 5 te Kortemark en het gemeentebestuur Kortemark goedgekeurd.

- Deze dading voorzag oa in:
 - Het voorzien van een inrit met poort in de tuinmuur grenzend aan de Torhoutstraat.
 - Het maken van een inrit met poort in de afscheidingsmuur tussen de Beuk en Torhoutstraat 5.
- Voor bovenstaande werken werden aan de dadingsovereenkomst offertes toegevoegd van Euro-Hekkens (7.635,189€ incl. btw) en Peter Bondue (1.462,80€ incl. btw). Euro-Hekkens heeft intussen echter laten weten dat hij afziet van de opdracht. Hierop werden door mevrouw Demeester offertes opgevraagd bij DVT Construct (9.129.25€ incl. btw) en Gio bouw voor het uitvoeren van bovenstaande werken (5.257,60€ incl. btw).

Relevante documenten

- dading
- Offertes DVT Construct en Gio Bouw

Juridisch kader

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Met 19 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Mark Pollentier), 4 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt)

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad gaat akkoord dat de werken voor het maken van de openingen in de tuinmuur en het plaatsen van de poorten worden uitgevoerd door DVT Construct en Gio Bouw volgens hun offerte.

Artikel 2: De gemeenteraad vraagt om indien mogelijk voor het slopen van de muur de offerte uit de originele dading van Peter Bondue te weerhouden. Indien de offertes van DVT Construct en Gio Bouw één en ondeelbaar geheel vormen mag de combinatie DVT Construct en Gio Bouw behouden blijven.

8. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst tussen rioolbeheerder Infracx CVBA en de gemeente Kortemark voor het uitvoeren van wegeniswerken met aanleg van riolering voor het aansluiten van woningen in de Kronevoordestraat in kader van Prio 1.

Aanleiding, feiten en context

- De Vlaamse Milieumaatschappij legt aan rioolbeheerder Fluvius op om woningen in de Kronevoordestraat prioritair aan te sluiten op de riolering.
- De gemeente Kortemark plant om in de omgeving van het Chirolokaal te Handzame wegeniswerken uit te voeren.

- Voor deze werken wensen de betrokken partijen een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten en de gemeente Kortemark aan te duiden om in gezamenlijke naam bij gunning en uitvoering van de hierna vermelde opdrachten van werken en diensten als opdrachtgevend bestuur (bouwheer) op te treden.

Relevante documenten

- Samenwerkingsovereenkomst R006030 tussen Fluvius System Operator CV en de gemeente Kortemark

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel: De Gemeenteraad beslist de samenwerkingsovereenkomst R006030 voor het uitvoeren van wegeniswerken met aanleg van riolering voor het prioritair aansluiten van een aantal woningen in de Kronevoordestraat op de riolering, goed te keuren.

9. Goedkeuring addendum bij de overeenkomst studieopdracht rioleringsproject 22666 aansluiting Amersveldestraat - W219153 Amersveldestraat (tss Groenstraat en Zuidstraat), Zuidstraat (tss Amersveldestraat en 3A), Vaartstraat (tss Amersveldestraat en 9), Slommestraat (tss Amersveldestraat en 4), Brouckstraat (tss Amersveldestr en 1A), Gouden-Hoofdstraat (tss Amersveldestraat en 42) en Barisdamstraat (tss Amersveldestraat en 18A).

Aanleiding, feiten en context

- Aquafin plant conform het investeringsprogramma voor 2019 en conform het technische plan om rioleringsproject 22.666 Aansluiting Amersveldestraat (Zarren) uit te voeren.
- Rioolbeheerder Fluvius heeft beslist om rioleringsproject W219453 uit te voeren:
 - Amersveldestraat (tss Groenstraat en Zuidstraat)
 - Zuidstraat (tss Amersveldestraat en 3A)
 - Vaartstraat (tss Amersveldestraat en 9)
 - Slommestraat (tss Amersveldestraat en 4)
 - Brouckstraat (tss Amersveldestraat en 1A)
 - Gouden-Hoofdstraat (tss Amersveldestraat en 42)
 - Barisdamstraat (tss Amersveldestraat en 18A)
- Voor de studie van de rioleringswerken werd tussen Fluvius en Aquafin een overeenkomst afgesloten op 17 augustus 2018 waarbij studie bureau Lobelle bvba werd aangesteld als studie bureau.
- De gemeente Kortemark plant om naar aanleiding van de rioleringswerken van Aquafin en rioolbeheerder Fluvius verfraaiingswerken uit te voeren aan de wegenis.
- Voor de studie van deze verfraaiingswerken aan de wegenis werd een addendum aan de overeenkomst van 17 augustus 2018 opgesteld door Aquafin, Dijkstraat 8, 2630 Aartselaar en een addendum voor wat betreft de studieopdracht.
- De studieopdracht wordt toegewezen aan Studie bureau ir. Ch. Lobelle BVBA, gevestigd te Gistelsteenweg 112 te 8490 Varsenare/Jabbeke voor een ereloonfactor $f_T = 0,68$.

Relevante documenten

- overeenkomst studieopdracht van 17 augustus 2018 tussen Aquafin en Fluvius
- addendum aan de overeenkomst van 17 augustus 2018 voor de studie van de verfraaiingswerken in de Amersveldestraat
- addendum concretisering van een opdracht MLO2017 - studieopdracht

Juridisch kader

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 139.000,00 € niet).
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 84, § 3, 5°, waarbij wordt bepaald dat het vast bureau bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht van dagelijks bestuur.
- De Richtlijn 2014/24/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten; in bijzonderheid artikel 12 inzake in-house opdrachten.

Financiële implicaties

- De uitgave voor deze opdracht wordt voorzien in het budget op budgetcode 2021/GBB-FD/0200-00/224000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN

Met 21 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Mark Pollentier, Veerle Vanslebrouck, Tim Deweerdt), 2 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad beslist de addenda aan de overeenkomst tussen Fluvius en Aquafin van 17 augustus 2018 goed te keuren en de studieopdracht toegewezen aan Studiebureau ir. Ch. Lobelle BVBA, gevestigd te Gistelsteenweg 112 te 8490 Varsenare/Jabbeke uit te breiden met een studieopdracht voor de verfraaiingswerken van de wegenis langsheen het tracé van de rioleringsprojecten van Aquafin en Fluvius.

10. Onroerende goederen (TW11) opheffing buurtweg nr. 32 : voorlopige vaststelling.

Aanleiding, feiten en context

- Een inwoner vraagt, ingevolge tussenkomst via mailbericht van notaris Debbie Hebbelinck te Kortemark, om opheffing van de buurtweg nr 32 nabij de Staatsbaan.
- Het dossier bevat een grafisch plan conform het decreet gemeentewegen van 3/5/2019.
- De aanvraag werd gemotiveerd in de ondertekende brief.
- De waardevermeerdering wordt geacht nihil te zijn als de weg in de feiten verdwenen is omdat de weg werd bebouwd krachtens een rechtsgeldige, niet-ervallen vergunning die werd verleend vóór 1 september 2019.
- De procedure start met de voorlopige vaststelling door de gemeenteraad.
- Daarna volgt binnen de 30 dagen een commodo et incommodo gedurende 30 dagen, waarna de gemeenteraad binnen de 60 dagen na einde publicatie een definitief besluit neemt. Behoudens hoger beroep (binnen de maand) volgt de aanvraag tot publicatie in het belgisch staatsblad waarna uitvoerbaar 14 dagen na de publicatie.

Relevante documenten

- Mailbericht notariskantoor Hebbelinck te Kortemark
- Aanvraag brief en grafisch plan
- Uittreksel kadaster

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017.
- Besluit Vlaamse Regering d.d. 20 juni 2014 tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen.
- Atlas der buurtwegen voor de gemeente Kortemark, d.d. 10 april 1841
- Decreet houdende de gemeentewegen d.d. 03/05/2019, datum inwerkingtreding 01/09/2019
- Wet van 10 april 1841 op de buurtwegen
- Decreet van 8 mei 2009 houdende vaststelling en realisatie van de rooilijnen

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de opheffing van de buurtweg nr 32 voorlopig vast. Buurtweg is gelegen op de percelen zoals aangegeven op het plan in bijlage bij dit dossier opgesteld door landmeter Alex Coussens te Kortemark opgemaakt op 05/02/2021 met kenmerk dossiernummer 172. Buurtweg 32 is gelegen nabij de Staatsbaan.

Artikel 2

Binnen de 30 dagen na onderhavige voorlopige vaststelling zal een openbaar onderzoek aangekondigd worden.

11. Onroerende goederen(AG33) – Goedkeuring van de akte verwerving om niet van perceeltje grond, volgens kadaster gelegen aan de Schoolwegel, gekadastreerd volgens recent kadastraal uittreksels in de tweede afdeling, sectie C, nummer 222H met een gemeten oppervlakte van totaal 151 m², volgens de voorwaarden zoals vervat in de akte opgesteld door notaris Debbie HEBBELINCK, notaris met standplaats te Kortemark. De verworven grond wordt geaffecteerd bij de openbare domeingoederen (wegenis) van de gemeente Kortemark.

Aanleiding, feiten en context

- Op 7/09/2020 keurde de gemeenteraad reeds 5 akten verwerving om niet nabij de Schoolwegel in Handzame goed ingevolge de realisatie van een verkaveling. Een gedeelte grond wordt overgedragen naar de gemeente om reden dat de Schoolwegel hierop werd aangelegd. Eén van de overgedragen gronden werd kort na de gemeenteraad van september 2020 reeds verkocht. Bijgevolg dient de nieuwe eigenaar (MD STONE INVEST & BUILDING STONE INVEST) alsnog het strookje grond over te dragen en dient de vernieuwde akte te worden voorgelegd aan de gemeenteraad ter goedkeuring.
- De grond wordt geaffecteerd naar het openbaar domein van de gemeente. Na affectatie staat de gemeente dan verder in voor elk onderhoud aan de weg.
- Van notaris Hebbelinck te Kortemark werd de ontwerpakte ontvangen op 3/5/2020 om te laten goedkeuren in en door de gemeenteraad.

Relevante documenten

- ontwerpakte opgesteld door notaris.
- Plan.

Juridisch kader

- Het Decreet Lokaal bestuur van 22/12/2017.
- Het Burgerlijk Wetboek, artikelen 1582 t.e.m. 1701. waarbij de Vlaamse overheid het volgende publiceert op haar website: De bepalingen van het burgerlijk wetboek die gelden voor verkoop (artikel 1582 t.e.m. 1685 BW) gelden ook bij aankoop.
- Decreet van 19 december 2014 houdende de Vlaamse vastgoedcodex.
- Het recht van voorkoop Natuur is vastgelegd in het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 10/01/1998; art. 37-40).
- De uitvoeringsbepalingen werden vastgelegd in het besluit van de Vlaamse regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 10/09/1998).
- De omzendbrief KB/ABB 2019/3 - transacties onroerende goederen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Decreet van 13 juli 2012 betreffende ruimtelijke economie.
- Omzendbrief BB2010/02: vervreemding onroerende goederen.
- Decreet harmonisering voorkooprechten van 25 mei 2007.
- Bodemdecreet van 27 oktober 2006.

- Mededeling dd. 10/07/1997 Commissie betreffende staatssteunelementen bij verkoop gronden en gebouwen.
- Decreet van 16 juni 2006 betreffende het oprichten van de Vlaamse Grondenbank en houdende wijziging van diverse bepalingen ofwel kortweg : Decreet - recht van voorkeur.
- Het bestuursdecreet d.d. 7 december 2018.

Financiële implicaties

- Er is geen beding van prijs. (mits affectatie naar openbaar domein)

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1: De akte zoals opgesteld door notaris Hebbelinck te Kortemark wordt goedgekeurd.

Artikel 2: Het onroerend goed wordt terstond geaffecteerd in het openbaar domein van de gemeente Kortemark, dienstig als publieke ontsluiting (wegenis).

Artikel 3: De gemeente verleent de hypotheekbewaarder ontslag van de verplichting ambtshalve inschrijving te nemen bij de overschrijving van de akte.

Artikel 4: Ter uitvoering van onderhavige beslissing wordt de gemeente Kortemark met administratieve zetel te Stationsstraat 68, 8610 Kortemark, ondernemingsnummer 0207532488 in dit dossier en bij het verlijden van de authentieke nodige gerelateerde akte vertegenwoordigd door

- a) De Heer Jan Marcel Stoens, geboren te Roeselare op 22 juli 1969, rijksregisternummer 690722-409.41, wonende te 8610 Kortemark, Hazewindstraat, 7
- b) Mevrouw DE MEYER Sara Lut, geboren te Oostende op 29 juni 1981 nationaal nummer 81.06.29-256.35, wonende te 8470 Gistel, Nieuwpoortse Steenweg 175,

handelend in hun hoedanigheid van respectievelijk voorzitter van de gemeenteraad en algemeen directeur van het gemeentebestuur Kortemark, overeenkomstig het decreet lokaal bestuur de dato 22 december 2017.

Artikel 5: Een eensluidend verklaard uittreksel van onderhavige beslissing zal aan de authentieke akten aangehecht blijven.

12. Onroerende goederen(AG36) – Goedkeuring van de akte houdende overdracht om niet van grond (voetpad) door de Vennootschap Onder Firma (VOF) “FL-WEST INVEST” met zetel te 8610 Kortemark, Vladslostraat 35. Grond met een oppervlakte van 88 ca en kadastraal gekend volgens volgend gereserveerd perceel identificatie nummer : 32025/10133. Conform de voorwaarden zoals vervat in de akte opgesteld door notaris Christophe VANDEURZEN, notaris met standplaats te Koekelare.

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Christine Logghe, Vijfde Schepen

Aanleiding, feiten en context

- Een gedeelte voetpad wordt overgedragen door de Vennootschap Onder Firma (VOF) “FL-WEST INVEST” met zetel te 8610 Kortemark, Vladslostraat 35.
- In uitvoering van de voorwaarden dossiernummer gemeente 1-SVG-2020199, dossiernummer omgevingsloket OMV_2020107864, schepencollege 04/12/2020.
- Het gaat om een overdracht om niet met een oppervlakte van 89 ca en kadastraal gekend volgens volgend gereserveerd perceel identificatie nummer : 32025/10133.
- Van notaris Christophe VANDEURZEN, notaris met standplaats te Koekelare werd de ontwerpakte en gerelateerde stukken ontvangen om te laten goedkeuren in en door de gemeenteraad.

Relevante documenten

- ontwerpakte en gerelateerde stukken opgesteld door notaris.

Juridisch kader

- Het Decreet Lokaal bestuur van 22/12/2017.
- Het Burgerlijk Wetboek, artikelen 1582 t.e.m. 1701. waarbij de Vlaamse overheid het volgende publiceert op haar website: De bepalingen van het burgerlijk wetboek die gelden voor verkoop (artikel 1582 t.e.m. 1685 BW) gelden ook bij aankoop.
- Decreet van 19 december 2014 houdende de Vlaamse vastgoedcodex.
- Het recht van voorkoop Natuur is vastgelegd in het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 10/01/1998; art. 37-40).
- De uitvoeringsbepalingen werden vastgelegd in het besluit van de Vlaamse regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 10/09/1998).
- De omzendbrief KB/ABB 2019/3 - transacties onroerende goederen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Decreet van 13 juli 2012 betreffende ruimtelijke economie.
- Decreet harmonisering voorkooprechten van 25 mei 2007.
- Bodemdecreet van 27 oktober 2006.
- Mededeling dd. 10/07/1997 Commissie betreffende staatssteunelementen bij verkoop gronden en gebouwen.
- Decreet van 16 juni 2006 betreffende het oprichten van de Vlaamse Grondenbank en houdende wijziging van diverse bepalingen ofwel kortweg : Decreet - recht van voorkeur.
- Het bestuursdecreet d.d. 7 december 2018.

Financiële implicaties

Overdracht zonder beding van prijs (ten kosteloze titel)

Met 21 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries

Uytenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Veerle Vanslembrouck, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Mark Pollentier)

Besluit:

Artikel 1: De akte zoals opgesteld door notaris Christophe VANDEURZEN, notaris met standplaats te Koekelare wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De gemeente verleent de hypotheekbewaarder ontslag van de verplichting ambtshalve inschrijving te nemen bij de overschrijving van de akte.

Artikel 3: Ter uitvoering van onderhavige beslissing wordt de gemeente Kortemark met administratieve zetel te Stationsstraat 68, 8610 Kortemark, ondernemingsnummer 0207532488 in dit dossier en bij het verlijden van de authentieke nodige gerelateerde akte vertegenwoordigd door

a) De Heer Jan Marcel Stoens, geboren te Roeselare op 22 juli 1969, rijksregisternummer 690722-409.41, wonende te 8610 Kortemark, Hazewindstraat, 7

b) Mevrouw DE MEYER Sara Lut, geboren te Oostende op 29 juni 1981 nationaal nummer 81.06.29-256.35, wonende te 8470 Gistel, Nieuwpoortse Steenweg 175,

handelend in hun hoedanigheid van respectievelijk voorzitter van de gemeenteraad en algemeen directeur van het gemeentebestuur Kortemark, overeenkomstig het decreet lokaal bestuur de dato 22 december 2017.

Artikel 4: Een eensluidend verklaard uittreksel van onderhavige beslissing zal aan de authentieke akte aangehecht blijven.

13. Onroerende goederen(AG46) – Goedkeuring van de akte houdende ruil van grond tussen het gemeentebestuur en de kerkfabriek St Bartholomeus te Kortemark en de aankoop van een zaal gelegen ter hoogte van de Nieuwstraat 2. Grondruil met opleg door gemeente van 1.307,50 € en aankoop zaal voor een waarde van 50.000,00 € volgens volgend gereserveerd perceel identificatie nummer : 32011/10654. Conform de voorwaarden zoals vervat in de akte opgesteld door notaris Debbie HEBBELINCK, notaris met standplaats te Kortemark.

Vijfde Schepen Christine Logghe treedt opnieuw toe tot de zitting.

Aanleiding, feiten en context

- De ruil resulteert in een opleg door de gemeente van 1307,50 €
- De aankoop van de zaal werd vastgelegd op 50.000,00 €
- Van notaris Hebbelinck te Kortemark werden de ontwerpakte en gerelateerde stukken ontvangen om te laten goedkeuren in en door de gemeenteraad.

Relevante documenten

- Ontwerpakte en gerelateerde stukken opgesteld door notaris.

Juridisch kader

- Het Decreet Lokaal bestuur van 22/12/2017.
- Het Burgerlijk Wetboek, artikelen 1582 t.e.m. 1701. waarbij de Vlaamse overheid het volgende publiceert op haar website: De bepalingen van het burgerlijk wetboek die gelden voor verkoop (artikel 1582 t.e.m. 1685 BW) gelden ook bij aankoop.
- Decreet van 19 december 2014 houdende de Vlaamse vastgoedcodex.
- Het recht van voorkoop Natuur is vastgelegd in het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 10/01/1998; art. 37-40).
- De uitvoeringsbepalingen werden vastgelegd in het besluit van de Vlaamse regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (BS 10/09/1998).
- De omzendbrief KB/ABB 2019/3 - transacties onroerende goederen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Decreet van 13 juli 2012 betreffende ruimtelijke economie.
- Decreet harmonisering voorkooprechten van 25 mei 2007.
- Bodemdecreet van 27 oktober 2006.
- Mededeling dd. 10/07/1997 Commissie betreffende staatssteunelementen bij verkoop gronden en gebouwen.
- Decreet van 16 juni 2006 betreffende het oprichten van de Vlaamse Grondenbank en houdende wijziging van diverse bepalingen ofwel kortweg : Decreet - recht van voorkeur.
- Het bestuursdecreet d.d. 7 december 2018.

Financiële implicaties

- Opleg ruil (1.307, €) en aankoop (50.000,00 €)

Met 19 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Tim Deweerdt), 3 stemmen tegen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier), 1 onthouding (Veerle Vanslembrouck)

Besluit:

Artikel 1: De akte zoals opgesteld door notaris Hebbelinck te Kortemark wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De gemeente verleent de hypotheekbewaarder ontslag van de verplichting ambtshalve inschrijving te nemen bij de overschrijving van de akte.

Artikel 3: Ter uitvoering van onderhavige beslissing wordt de gemeente Kortemark met administratieve zetel te Stationsstraat 68, 8610 Kortemark, ondernemingsnummer 0207532488 in dit dossier en bij het verlijden van de authentieke nodige gerelateerde akte vertegenwoordigd door

- a) De Heer Jan Marcel Stoens, geboren te Roeselare op 22 juli 1969, rijksregisternummer 690722-409.41, wonende te 8610 Kortemark, Hazewindstraat, 7

b) Mevrouw DE MEYER Sara Lut, geboren te Oostende op 29 juni 1981 nationaal nummer 81.06.29-256.35, wonende te 8470 Gistel, Nieuwpoortse Steenweg 175, handelend in hun hoedanigheid van respectievelijk voorzitter van de gemeenteraad en algemeen directeur van het gemeentebestuur Kortemark, overeenkomstig het decreet lokaal bestuur de dato 22 december 2017.

Artikel 4: Een eensluidend verklaard uittreksel van onderhavige beslissing zal aan de authentieke akte aangehecht blijven.

14. Advies gecoördineerde jaarrekeningen 2020 van de Kerkbesturen die ressorteren onder het Centraal Kerkbestuur Kortemark.

Aanleiding, feiten en context

- Op datum van 23/04/2021 ontving het gemeentebestuur de verschillende jaarrekeningen voor het dienstjaar 2020 van de Kerkbesturen die ressorteren onder het Centraal Kerkbestuur Kortemark via de applicatie ReligioPoint®.

Relevante documenten

- De jaarrekening 2020 van het Kerkbestuur Sint-Bartholomeus Kortemark, zoals opgemaakt en goedgekeurd door de kerkraad op 18/01/2021.
- De jaarrekening 2020 van het Kerkbestuur Sint-Hadrianus Handzame, zoals opgemaakt en goedgekeurd door de kerkraad op 22/02/2021.
- De jaarrekening 2020 van het Kerkbestuur Sint-Dionysius Zarren, zoals opgemaakt en goedgekeurd door de kerkraad op 15/02/2021.
- De jaarrekening 2020 van het Kerkbestuur Sint-Martinus Werken, zoals opgemaakt en goedgekeurd door de kerkraad op 12/04/2021.
- De jaarrekening 2020 van het Kerkbestuur Onze Lieve Vrouw Hemelvaart Edewalle, zoals opgemaakt en goedgekeurd door de kerkraad op 18/01/2021.
- Coördinatie jaarrekening.

Juridisch kader

- Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.
- Het decreet van 6 juli 2012 tot wijziging van diverse bepalingen van het decreet 7 mei 2004.
- Het Besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 dat het nieuwe financiële stelsel invoert.

Financiële implicaties

- De gecoördineerde jaarrekening toont een exploitatieresultaat van 278.011,26 € en een investeringsresultaat van 0 €.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn

De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Veerle Vanslebrouck)

Besluit:

Enig artikel: De Gemeenteraad geeft een gunstig advies over alle jaarrekeningen voor het dienstjaar 2020 van de Kerkbesturen die ressorteren onder het Centraal Kerkbestuur Kortemark.

15. Sport - Sluiting zwembad en uitwerking flankerende maatregelen

Aanleiding, feiten en context

- Het zwembad sluit op 30 juni 2021 de deuren, we wensen echter de inwoners tegemoet te komen en willen hen stimuleren te blijven zwemmen, daarom voorzien we volgende subsidiereglementen:
 - We voorzien in een terugbetaling van zwemlessen voor beginnende zwemmers, per kind eenmalig €30,00.
 - We voorzien in een terugbetaling voor het zwemmen van alle burgers in de zwembaden van de buurgemeenten (Diksmuide, Roeselare, Lichtervelde en Torhout). Per zwembeurt voorzien we €1,00 met een maximum van €52,00 per jaar.

Relevante documenten

- Subsidiereglement voor het stimuleren van beginnende zwemmers en aanvraagformulier
- Subsidiereglement voor het stimuleren van zwemmen voor individuele zwemmers en aanvraagformulier

Financiële implicaties

- Code budgetsleutel:
- Beschikbaar krediet:
- Bedrag uitgave exclusief btw:
- Bedrag uitgave inclusief btw:

Met 18 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier), 1 stem tegen (Tim Deweerdt), 4 onthoudingen (Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Veerle Vanslebrouck)

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad beslist het gemeentelijk zwembad De Flipper te sluiten vanaf 1 juli 2021.

Artikel 2: De gemeenteraad beslist bijgaand subsidiereglement goed te keuren teneinde beginnende zwemmers aan te zetten om een lessenreeks te volgen bij een erkend zweminstructeur en dit met ingang van 1 juli 2021.

Artikel 3: De gemeenteraad beslist bijgaand reglement goed te keuren voor het steunen van individuele zwemmers in de zwembaden van de buurgemeenten, Lichtervelde, Diksmuide, Roeselare en Torhout en dit met ingang van 1 juli 2021.

16. Definitieve beslissing straatnaam m.b.t. de verkavelingsaanvraag Torhoutstraat.

Aanleiding, feiten en context

- In het kader van een nieuwe verkavelingsaanvraag tot het verkavelen van grond gelegen aan de Torhoutstraat te Kortemark, dient er een nieuwe straatnaam gecreëerd te worden.
- Tot het bekomen van deze nieuwe straatnaam werd advies gevraagd aan Cultuurraad.
- Gezien een verwijzing naar het verleden de voorkeur geniet bij de naamgeving van nieuwe straatnamen werd er naar historische toponiemen gezocht. Op de kaart 'Atlas der Buurtwegen, 1841' komt de locatie van de nieuwe verkaveling exact overeen met de historische site 'Ferme L'Hermitage'. Hoewel er reeds een straat naar deze site werd vernoemd, wil de cultuurraad de kans niet laten liggen om naar deze unieke overeenkomst te verwijzen. Vandaar dat het voorstel komt om de verkaveling volgende naam te geven, verwijzend naar de historische hoeve met omwalling: Wallenhoevestraat
- Dit voorstel werd door de Cultuurraad, met een grote meerderheid van de stemmen, positief geadviseerd.
- Volgens de procedure besliste het college (dd. 22/01/2021) over de voorlopige naam op basis van het advies door de Cultuurraad: 'Wallenhoevestraat'. Vervolgens aanvaardde de gemeenteraad (dd. 22/02/2021) de voorlopige naam, waarna het openbaar onderzoek werd opgestart. Het openbaar onderzoek bestond uit: aanplakking en definitief advies van de cultuurraad. Er zijn geen bezwaren ingediend. Op 21/05/2021 besliste het college om de straatnaam definitief voor te leggen aan de gemeenteraad.

Relevante documenten

- Verkavelingsplan
- Pv Openbaar onderzoek
- Verslag Cultuurraad

Juridisch kader

- Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.
- Het besluit van de Vlaamse Regering dd. 23 juli 1997 inzake uitvoering van artikel 3 van het voormeld decreet van 28 januari 1977.
- Het decreet van 29 november 2002 houdende wijziging van het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Veerle Vanslembrouck)

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad beslist om de straatnaam 'Wallenhoevestraat', voor de nieuwe verkaveling aan de Torhoutstraat, definitief goed te keuren.

17. Definitieve beslissing straatnaam m.b.t. de verkavelingsaanvraag vanwege Woonmaatschappij Ijzer en Zee.

Aanleiding, feiten en context

- In het kader van een nieuwe verkavelingsaanvraag vanwege Woonmaatschappij Ijzer en Zee, Brugse Steenweg 2 te 8630 Veurne, tot het verkavelen van grond gelegen aan de Stadenstraat te Kortemark, dient er een nieuwe straatnaam gecreëerd te worden.
- Gezien de nabijheid van basisschool 'De Linde' tot de nieuwe verkaveling wordt voorgesteld om de naam 'Lindewegel' als straatnaam aan de nieuwe verkaveling toe te wijzen.
- Dit voorstel werd door de Cultuurraad, met een grote meerderheid van de stemmen, positief geadviseerd.
- Volgens de procedure besliste het college (dd. 06/11/2020) over de voorlopige naam op basis van het advies door de Cultuurraad: 'Lindewegel'. Vervolgens aanvaardde de gemeenteraad (dd. 14/12/2020) de voorlopige naam, waarna het openbaar onderzoek werd opgestart. Het openbaar onderzoek bestond uit: aanplakking en definitief advies van de cultuurraad. Er zijn geen bezwaren ingediend. Op 21/05/2021 besliste het college om de straatnaam definitief ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Relevante documenten

- Uittreksel
- Advies Cultuurraad
- PV Openbaar Onderzoek

Juridisch kader

- Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.
- Het besluit van de Vlaamse Regering dd. 23 juli 1997 inzake uitvoering van artikel 3 van het voormeld decreet van 28 januari 1977.
- Het decreet van 29 november 2002 houdende wijziging van het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel: De gemeenteraad beslist om de straatnaam 'Lindewegel', voor de nieuwe verkaveling aan de Stadenstraat, definitief goed te keuren.

18. Kronevoordestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 5 februari 2021 beslist om de parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd in de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 16 te schrappen gezien er geen handelszaak meer is.
- Het college heeft in de zitting van 5 februari 2021 beslist om een parkeerplaats met een beperkte parkeertijd van max. 2 uur te voorzien in de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 60C.
- Het college heeft in de zitting van 12 februari 2021 beslist om in de Kronevoordestraat vanaf de beek tot de Staatsbaan een fietsstraat in te voeren.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Kronevoordestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 12 oktober 2015 houdende aanvullend verkeersreglement van de Kronevoordestraat.
- Collegebeslissing dd. 5 februari 2021 houdende het schrappen en invoeren van parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd in de Kronevoordestraat.
- Collegebeslissing dd. 11 december 2020 houdende de vraag tot het invoeren van een tonnagebeperking met beperkte tijd in de schoolomgevingen
- Collegebeslissing dd. 12 februari 2021 houdende het invoeren van een fietsstraat in de Kronevoordestraat, met name het gedeelte tussen de beek en de Staatsbaan.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Kronevoordestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 12 oktober 2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Kronevoordestraat:

- vanaf huisnummer 83 over een lengte van 20 meter;
- van de aansluiting met het Handzameplein tot en met huisnummer 4;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Kronevoordestraat:

- van huisnummer 82 tot huisnummer 64 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 62 tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 26 tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 83 tot huisnummer 79 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 51 tot huisnummer 15 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 13 tot huisnummer 9 aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op het kruispunt van de Kronevoordestraat met de Staatsbaan geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Kronevoordestraat:

- ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan;
- meer bepaald de zijweg gelegen naast de spooroverweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, hoofdweg;
- ter hoogte van huisnummer 53;
- ter hoogte van huisnummer 2;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Kronevoordestraat:

- ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan;
- meer bepaald de zijweg gelegen naast de spooroverweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, hoofdweg;

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Kronevoordestraat, meer bepaalde de zijweg gelegen naast de spooroverweg, van het kruispunt met de Kronevoordestraat, hoofdweg, tot en met huisnummer 81 geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 8:

Op de Kronevoordestraat:

- ter hoogte van huisnummer 15a;
- ter hoogte van huisnummer 64;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min.";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 9:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van:

- huisnummer 16;

- huisnummer 31;
- huisnummer 46a;
- huisnummer 80;

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min.";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 10:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 55, kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars;
- het parkeren is toegelaten maar beperkt tot de volgende uren: maandag, dinsdag en donderdag van 15u30 tot 16u30 - woensdag van 11u15 tot 12u15 - vrijdag van 14u30 tot 15u30 - uitgezonderd schoolvakanties.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V.

Artikel 11:

Op de Kronevoordestraat, meer bepaald de zijweg gelegen naast de spooroverweg, van huisnummer 57 tot huisnummer 55 geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 12:

Op de Kronevoordestraat, meer bepaald de zijweg gelegen naast de spooroverweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, hoofdweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Kronevoordestraat, hoofdweg, ter hoogte van het kruispunt met de Kronevoordestraat, meer bepaald de zijweg gelegen naast de spooroverweg, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 13:

Op de Kronevoordestraat:

- van huisnummer 37 tot huisnummer 31 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 48 tot huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het verbod geldt "op werkdagen van 07.00 tot 19.00 u";
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 14:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 15, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 15:

Op de Kronevoordestraat van huisnummer 9 tot huisnummer 11 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 16:

Op de Kronevoordestraat ter hoogte van huisnummer 60C aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering is beperkt en geldt max. 2 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 17:

Op de Kronevoordestraat van huisnummer 28 tot het kruispunt met de Staatsbaan, in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 18:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Kronevoordestraat worden opgeheven.

Artikel 19:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

19. Handzamestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 11 december 2020 beslist om een fietsstraat in te voeren in de Handzamestraat, meer bepaald in het gedeelte tussen huisnummer 67 en de Stationsstraat.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Handzamestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 25 juni 2018 houdende aanvullend verkeersreglement van de Handzamestraat.
- Collegebeslissing dd. 11 december 2020 houdende de vraag tot het invoeren van een tonnagebepanking met beperkte tijd in de schoolomgevingen

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Handzamestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 juni 2018.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op het Handzameplein van huisnummer 22 tot het kruispunt met de Aarsdamstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Handzamestraat:

- van huisnummer 14 tot huisnummer 22 aan de kant van de pare huisnummers;
- van het kruispunt met de Spondestraat tot huisnummer 120 aan de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Handzamestraat:

- ter hoogte van huisnummer 65, langs de kant van de pare huisnummers, over een lengte van 8 meter;
- ter hoogte van huisnummer 55, kant van de pare huisnummers, over een lengte van 5 meter;
- van huisnummer 141 tot huisnummer 143 aan de kant van de onpare huisnummers;
- ter hoogte van huisnummer 157, kant van de onpare huisnummers, over een lengte van 3 meter;
- van huisnummer 168 tot 176 aan de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Handzamestraat, meer bepaald de zoen- en vroemzone gelegen ter hoogte van huisnummer 14, ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat, hoofdweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Handzamestraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Stationsstraat;
- huisnummer 14;
- huisnummer 18;
- het kruispunt met het Handzameplein;
- het kruispunt met de Wilgenlaan, langs beide zijden van het kruispunt;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Handzamestraat ter hoogte van:

- huisnummer 22;
- huisnummer 120;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Handzamestraat ter hoogte van het kruispunt met het Handzameplein geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Handzamestraat ter hoogte van huisnummer 4, kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 9:

Op de Handzamestraat:

- van huisnummer 21 tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers;
- van huisnummer 8 tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 14 tot huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 65 tot huisnummer 39 aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 10:

Op de Handzamestraat, meer bepaald de zoen- en vroemzone gelegen nabij huisnummer 14, in de richting van de Markt geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- verkeersborden F19.

Artikel 11:

Op de Handzamestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Hospitaalstraat enerzijds, en met de Elflijnenlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 12:

Op de Handzamestraat ter hoogte van huisnummer 41, meer bepaald 1 parkeerplaats, langs de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 minuten";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 13:

Op de Handzamestraat ter hoogte van huisnummer 59, meer bepaald twee parkeerplaatsen, langs de kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "van maandag tot vrijdag van 9u00 tot 18u00 uitgezonderd wettelijke feestdagen max. 2u00";
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 14:

Op de Handzamestraat van huisnummer 22 tot huisnummer 120 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 15:

Op de Handzamestraat van het kruispunt met de Stationsstraat tot huisnummer 67, in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 16:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Handzamestraat worden opgeheven.

Artikel 17:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

20. Torhoutstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 11 december 2020 beslist om een fietsstraat in te voeren in de Torhoutstraat, meer bepaald in het gedeelte tussen huisnummer 21 en de Markt.
- Het college heeft in zitting van 23 april 2021 beslist om het korte fietspad ter hoogte van huisnummer 38 te verwijderen gezien de combinatie fietsstraat en fietspad niet mogelijk is.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Torhoutstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 25 januari 2021 houdende aanvullend verkeersreglement van de Torhoutstraat.
- Collegebeslissing dd. 11 december 2020 houdende de vraag tot het invoeren van een tonnagebeperking met beperkte tijd in de schoolomgevingen.
- Collegebeslissing dd. 23 april 2021 houdende de heraanleg van de fietsinfrastructuur in de Torhoutstraat nabij de lagere school.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Torhoutstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Torhoutstraat:

- vanaf het kruispunt met de Processiestraat over een lengte van 5 meter;
- vanaf de aansluiting op de Markt over een lengte van 6 meter;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Torhoutstraat van de grensscheiding met Torhout tot huisnummer 83 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Markt, aansluiting via rotonde, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Processiestraat;
- het kruispunt met de Markt;
- huisnummer 38;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Processiestraat;
- huisnummer 38;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Klijtestraat enerzijds, en met de Hermitagestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 8:

Op de Torhoutstraat van de grensscheiding met Torhout tot de fietsoversteek gelegen ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 9:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van:

- huisnummer 80;
- de verharde ruimte nabij het kerkhof (einde zijstraat);

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 10:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 11:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 40 in de richting van de Markt geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 30 in de richting van de Processiestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19;
- verkeersborden B21.

Artikel 12:

Op de Torhoutstraat van het kruispunt met de Processiestraat tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 13:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 52 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven "max. 30 min.";
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 14:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 15:

Op de Torhoutstraat ter hoogte van huisnummer 21 (ingang kerkhof) geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 16:

Op de Torhoutstraat, ter hoogte van de trage weg naar de gemeentelijke sportterreinen (tussen huisnummer 45 en 47) van de ingang naar de sportterreinen tot de sportterreinen in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9.

Artikel 17:

Op de Torhoutstraat van de rotonde (Markt) tot huisnummer 21, in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 18:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Torhoutstraat worden opgeheven.

Artikel 19:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

21. Processiestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 11 december 2020 beslist om een fietsstraat in te voeren in de Processiestraat, meer bepaald in het gedeelte tussen het einde van het dubbelrichtingsfietspad en de Torhoutstraat.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Processiestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 26 juni 2017 houdende aanvullend verkeersreglement van de Processiestraat.
- Collegebeslissing dd. 11 december 2020 houdende de vraag tot het invoeren van een tonnagebeperking met beperkte tijd in de schoolomgevingen

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Processiestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 juni 2017.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Processiestraat ter hoogte van de uitrit van de parking van de sporthal geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a.

Artikel 2:

Op de Processiestraat ter hoogte van de uitrit van de parking van de sporthal geldt:

- het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b.

Artikel 3:

Op de Processiestraat van 50 meter voor het kruispunt met de Hospitaalstraat tot de aansluiting met de Lchtegemstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 4:

Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met:

- de Torhoutstraat;

- de Hospitaalstraat;

geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 5:

Op de Processiestraat van het kruispunt met de Torhoutstraat tot de aansluiting met de Ichtegemstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met:

- de Torhoutstraat;
- de Hospitaalstraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Processiestraat ter hoogte van:

- de uitrit van de parking van de sporthal;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Processiestraat, zijstraat, ter hoogte van de uitrit van de parking van de sporthal (ter hoogte van huisnummer 4) in de richting van de sporthal geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg;

- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3.

Artikel 9:

Op de Processiestraat van het einde van het dubbelrichtingsfietspad tot het kruispunt met de Torhoutstraat, in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 10:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Processiestraat worden opgeheven.

Artikel 11:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

22. Hospitaalstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 12 februari 2021 beslist om een fietsstraat in te voeren in de Hospitaalstraat.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Hospitaalstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 11 mei 2015 houdende aanvullend verkeersreglement van de Hospitaalstraat.
- Collegebeslissing dd. 11 december 2020 houdende vraag tot het invoeren van een tonnagebeperking met beperkte tijd in de schoolomgevingen.
- Collegebeslissing dd. 12 februari 2021 houdende het invoeren van fietsstraten in de schoolomgevingen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Hospitaalstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 11 mei 2015.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Hospitaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat/Ichtegemstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Hospitaalstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Processiestraat/Ichtegemstraat;
- huisnummer 22;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Hospitaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat/Ichtegemstraat geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Hospitaalstraat vanaf het kruispunt met de Processiestraat/Ichtegemstraat over een lengte van 6 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Hospitaalstraat ter hoogte van:

- huisnummer 25, kant van de pare huisnummers;
- huisnummer 22;

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Hospitaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat/Ichtegemstraat, kant van de onpare huisnummers geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Hospitaalstraat vanaf het kruispunt met de Processiestraat/Ichtegemstraat in de richting van de Handzamestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.

Artikel 8:

Op de Hospitaalstraat van het kruispunt met de Handzamestraat tot het kruispunt met de Processiestraat/Ichtegemstraat in de richting van de Processiestraat/Ichtegemstraat geldt:

- het is verboden voor bestuurders te keren;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3.

Artikel 9:

Op de Hospitaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Handzamestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

Artikel 10:

Op de Hospitaalstraat van het kruispunt met de Handzamestraat tot huisnummer 31, kant van de onpare huisnummers, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 11:

Op de Hospitaalstraat van het kruispunt met de Handzamestraat tot het kruispunt met de Processiestraat/Ichtegemstraat, in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 12:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Hospitaalstraat worden opgeheven.

Artikel 13:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

23. Pastoor D. Vanhautestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 11 december 2020 beslist om een fietsstraat in te voeren in de Pastoor D. Vanhautestraat, meer bepaald in het gedeelte tussen de Koekelarestraat en huisnummer 22.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Pastoor D. Vanhautestraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 5 oktober 2020 houdende aanvullend verkeersreglement van de Pastoor D. Vanhautestraat.
- Collegebeslissing dd. 11 december 2020 houdende de vraag tot het invoeren van een tonnagebeperking met beperkte tijd in de schoolomgevingen

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Pastoor D. Vanhautestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 5 oktober 2020.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Pastoor D. Vanhautestraat ter hoogte van het kruispunt met de Koekelarestraat geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Pastoor D. Vanhautestraat ter hoogte van:

- huisnummer 12;
- huisnummer 14;
- het kruispunt met de Koekelarestraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Pastoor D. Vanhautestraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 min.;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 4:

Op de Pastoor D. Vanhautestraat vanaf het kruispunt met de Koekelarestraat over een lengte van 17 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Pastoor D. Vanhautestraat van het kruispunt met de Koekelarestraat tot huisnummer 22 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 6:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Pastoor D. Vanhautestraat worden opgeheven.

Artikel 7:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

24. Ieperstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 11 december 2020 beslist om een fietsstraat in te voeren in de Ieperstraat, meer bepaald in het gedeelte tussen de Gitsstraat en huisnummer 54.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 9 maart 2020 houdende aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat.
- Collegebeslissing dd. 11 december 2020 houdende de vraag tot het invoeren van een tonnagebeperving met beperkte tijd in de schoolomgevingen

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 9 maart 2020.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Ieperstraat van huisnummer 47 tot huisnummer 37 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 2:

Op de Ieperstraat ter hoogte van:

- huisnummer 47;
- het kruispunt met de Gitsstraat;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 4:

Op de Ieperstraat:

- van huisnummer 46 tot huisnummer 48 aan de kant van de pare huisnummers;
- van huisnummer 50 tot huisnummer 54 aan de kant van de pare huisnummers;

geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 5:

Op de Ieperstraat ter hoogte van huisnummer 50 geldt:

- het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 6:

Op de Ieperstraat van huisnummer 50 tot huisnummer 48 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 7:

Op de Ieperstraat van het kruispunt met de Hoogledestraat tot de grensscheiding met de gemeente Hooglede, aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 8:

Op de Ieperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Zeedijkstraat-Galgestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 9:

Op de Ieperstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de Staatsbaan, langs beide zijden van het kruispunt;
- het kruispunt met de Gitsstraat, langs beide zijden van het kruispunt;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 10:

Op de Ieperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogledestraat (ter hoogte van huisnummer 66) geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 11:

Op de leperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogledestraat (ter hoogte van huisnummer 75) geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 12:

Op de leperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogledestraat, rijdende richting Staden, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 13:

Op de leperstraat vanaf het kruispunt met:

- de Gitsstraat (richting Staatsbaan) over een lengte van 17 meter;
- de Hoogledestraat (richting gehucht Kortemark-Elle) over een lengte van 15 meter;
- de Staatsbaan (richting Spanjaardstraat) over een lengte van 5 meter;

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 14:

Op de leperstraat ter hoogte van trage weg 'Haeszakwegel', die loopt in de richting van de Leenbosstraat, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C7.

Artikel 15:

Op de leperstraat ter hoogte van trage weg 'Haeszakwegel', die loopt in de richting van de Leenbosstraat, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9.

Artikel 16:

Op de leperstraat ter hoogte van:

- een wegel gelegen naast huisnummer 13D, langs beide zijden van de wegel over een lengte van 5 meter;
- huisnummer 18, aan de kant van de onpare huisnummers;
- huisnummer 18d, aan de kant van de pare huisnummers, over een lengte van 25 meter;

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 17:

Op de leperstraat ter hoogte van huisnummer 20A geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 2 uur;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 18:

Op de leperstraat van het kruispunt met de Gitsstraat tot huisnummer 54, in beide richtingen, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 19:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de leperstraat worden opgeheven.

Artikel 20:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

25. Brouwersplein - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in zitting van 2 april 2021 beslist om een verkeersbord D1 te plaatsen op het Brouwersplein ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat.
- Het aanvullend verkeersreglement van het Brouwersplein moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 7 september 2020 houdende het aanvullend verkeersreglement van het Brouwersplein.
- Collegebeslissing dd. 2 april 2021 houdende het plaatsen van een verkeersbord D1 op het Brouwersplein ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van het Brouwersplein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 7 september 2020.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Met 22 stemmen voor (Jan Stoens, Karolien Damman, Stefaan Vercooren, Rik Waeyaert, Toon Vancoillie, Lynn Vermote, Christine Logghe, Ronny Vierstraete, Luc Vandermeersch, Jelle Vercoutere, Koen Declair, Birger Debacker, Marc Vulsteke, Paul Kimpe, Laurens Vandewalle, Stijn De Neve, Dries Uyttenhove, Iris Plaisier, Rita Tyvaert, Steven Provoost, Mark Pollentier, Tim Deweerdt), 1 onthouding (Veerle Vanslebrouck)

Besluit:

Artikel 1:

Op het Brouwersplein ter hoogte van huisnummer 2, meer bepaald voor 2 parkeerplaatsen, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 2:

Op het Brouwersplein ter hoogte van het kruispunt met de Hospitaalstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3.

Artikel 3:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot het Bouwersplein worden opgeheven.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

26. Lichterveldestraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college heeft in de zitting van 9 april 2021 beslist om één parkeerplaats met een beperkte parkeertijd van max. 30 minuten te voorzien in de Lichterveldestraat ter hoogte van huisnummer 40. Deze parkeerreglementering is enkel geldig op vrijdag van 15u00 tot 19u00.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Lichterveldestraat moet hiervoor aangepast worden.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing dd. 9 maart 2020 houdende aanvullend verkeersreglement van de Lichterveldestraat.
- Collegebeslissing dd. 9 april 2021 houdende de vraag tot het voorzien van een parkeerplaats met beperkte parkeertijd ter hoogte van huisnummer 40.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het aanvullend verkeersreglement van de Lichterveldestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 9 maart 2020.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1:

Op de Lichterveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan (N35) geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Lichterveldestraat ter hoogte van de rotonde op de Markt geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Lichterveldestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 33 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 4:

Op de Lichterveldestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Tuinwijk enerzijds, en met de Spanjaardstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 5:

Op de Lichterveldestraat ter hoogte van:

- de rotonde op de Markt;
- huisnummer 73;
- huisnummer 35;
- huisnummer 70;

geldt :

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Lichterveldestraat ter hoogte van huisnummer 143 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Lichterveldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Staatsbaan (N35) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 8:

Op de Lichterveldestraat ter hoogte van:

- huisnummer 145 (naar aanleiding van een verkeersgeleider);
- huisnummer 35;
- huisnummer 129A;
- huisnummer 137;

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 9:

Op de Lichterveldestraat van huisnummer 10 tot huisnummer 20 geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 10:

Op de Lichterveldestraat van huisnummer 35 tot het kruispunt met de Staatsbaan (N35) geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 11:

Op de Lichterveldestraat van huisnummer 35 tot het kruispunt met de Staatsbaan (N35) langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 12:

Op de Lichterveldestraat van de rotonde op de Markt tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 13:

Op de Lichterveldestraat ter hoogte van huisnummer 40, aan de kant van de pare huisnummers, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven 'op vrijdag van 15u00 tot 19u00 max. 30 minuten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 14:

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Lichterveldestraat worden opgeheven.

Artikel 15:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

27. Besluit tot goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst/het addendum, afgesloten met het Agentschap Zorg en Gezondheid houdende het opnemen van complementaire engagementen in het kader van het door het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei gewijzigde besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

Aanleiding, feiten en context

- In de fase van de COVID-19-crisis waarin we ons momenteel bevinden, is een cruciale rol weggelegd voor contactonderzoek en bronopsporing.
- Op 23 april 2021 heeft de Vlaamse Regering de contouren voor preventie, sensibilisering, bronopsporing, quarantaine-coaching en lokaal contactonderzoek door lokale besturen na 31 maart 2021 uitgewerkt, met een bijhorende subsidie. De Vlaamse Regering gaf op 7 mei haar definitieve goedkeuring aan een wijzigingsbesluit tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2021. Het wijzigingsbesluit verlengt de subsidieperiode voor optie 1 en optie 2 tot 31 augustus 2021.
- In het CBS dd. 02/04/2021 en in de Gemeenteraad dd. 19/04/2021 werd het nieuwe addendum reeds voorgelegd en goedgekeurd. Gezien De Vlaamse Regering op 7 mei 2021 nog wijzigingen aan het besluit en aan het addendum aanbracht, dient het nieuwe addendum goedgekeurd te worden waarbij ook verwezen wordt naar het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021.
- Wat de aard van de engagementen betreft, zet lokaal bestuur Kortemark verder in op optie 1, zijnde inzet op sensibilisering, preventie, bronopsporing en quarantainecoaching. Overstappen naar optie 2 behoort niet meer tot de mogelijkheden.
 - Optie 1: inzet op sensibilisering, preventie, bronopsporing en quarantainecoaching
 - Optie 2: inzet op sensibilisering, preventie, bronopsporing, quarantainecoaching en aanvullend lokaal contactonderzoek.
- De lokale besturen werken in al deze opdrachten ondersteunend en/of aanvullend op de werking van de COVID-19-teams binnen de zorgraden alsook op de werking van de centrale contactcenters.
- De gemeenten die inzetten op optie 1 (preventie, sensibilisering, bronopsporing, analyse van clusters, quarantainecoaching en aandacht voor kwetsbare personen en groepen) krijgen een forfaitaire subsidie van 0,125 euro per inwoner per maand van 1 november 2020 tot en met 31 maart 2021 en van 1 april 2021 tot en met 31 augustus 2021.

- De gemeente wil, na overleg met alle betrokken diensten, complementair blijven inzetten op optie 1.
- Het opnemen van deze engagementen geschiedt met inachtneming van de bescherming van de privacy van de burgers, zoals onder meer gewaarborgd door de algemene verordening gegevensbescherming (AVG).
- De engagementen die de gemeente opneemt, doen geen afbreuk aan de engagementen die de gemeente in de bestrijding van de coronapandemie reeds opgenomen worden binnen de werking van de ELZ. Integendeel, ze zijn bedoeld om deze werking nog te versterken.

Relevante documenten

- Samenwerkingsovereenkomst Agentschap Zorg en Gezondheid in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken - optie 1.
- Addendum bij de samenwerkingsovereenkomst in het kader van het besluit Vlaamse Regering 13 november 2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19- pandemie te versterken en het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de bronopsporing en het contactonderzoek ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken tot verderzetting van de engagementen in het kader van het wijzigingsbesluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021.
- Afsprakenkader met ELZ Houtland en Polder.
- Verwerkersovereenkomst inzake de verwerking van persoonsgegevens met Agentschap Zorg en Gezondheid.
- Protocol verdere maatregelen.

Juridisch kader

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de bronopsporing en het contactonderzoek ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken en het door het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 april 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de bronopsporing (voor de periode 1 april 2021 tot en met 30 juni 2021) ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

Artikel 2: De gemeenteraad neemt kennis van de voorgelegde samenwerkingsovereenkomst, het addendum met bijlagen en keurt deze goed.

28. Goedkeuring van de erkenning van Logo Midden-West-Vlaanderen vzw voor de periode 2022-2027.

Aanleiding, feiten en context

- Logo Midden-West-Vlaanderen is belast met de realisatie van de Vlaamse gezondheidsdoelstellingen en doet dat in samenwerking met lokale en regionale partners in de regio Midden-West-Vlaanderen waaronder lokale besturen.
- In het bijzonder ondersteunt Logo Midden-West-Vlaanderen sedert 2010 Kortemark bij de uitbouw van een integraal preventief gezondheidsbeleid. Logo Midden-West-Vlaanderen biedt hiervoor zowel kant-en-klare thematische materialen aan, materialen voor procesbegeleiding en effectieve procesbegeleiding en coaching op maat. Voor onze gemeente ging het de afgelopen jaren concreet over gezonde voeding en beweging, geestelijke gezondheid en alcohol- en druggebruik.
- In het meerjarenplan 2020-2025 van Kortemark is er aandacht voor gezondheidspromotie en ziektepreventie in het bijzonder in het actieplan 'Versterken en verder stimuleren van het sociale weefsel'. Meer gezonde burgers in een gezond Kortemark is de finaliteit.
- Ten gevolge van de COVID-19-crisis is het belang van gezondheidspromotie en ziektepreventie nog meer dan ooit duidelijk geworden. Effectieve gezondheidspromotie en ziektepreventie is integraal en gebeurt in samenwerking met lokale en regionale partners waarbij het Logo ons coacht.
- Logo Midden-West-Vlaanderen moet opnieuw erkend worden voor de periode 2022-2027.
- Hiervoor moet een lijst van erkende partners waaronder de lokale besturen die deel uitmaken van het werkingsgebied van Logo Midden-West-Vlaanderen deze erkenning formeel ondersteunen (Zie artikel 4 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 30/01/2009).
- De ondersteuning van de erkenning houdt geen automatisch lidmaatschap van Logo Midden-West-Vlaanderen.
- Er is een principiële goedkeuring van het schepencollege van 21/05/2021 van de erkenningsaanvraag.

Relevante documenten

- Het schrijven van Logo Midden-West-Vlaanderen van 12 april 2021
- Bijlage regiovorming

Juridisch kader

- Het decreet betreffende het preventieve gezondheidsbeleid in Vlaanderen van 21 november 2003 en latere wijzigingen. In het bijzonder titel III-hoofdstuk VII
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de Logo's van 30 januari 2009. In het bijzonder hoofdstuk III
- Het decreet lokaal sociaal beleid van 9 februari 2018 en latere wijzigingen. In het bijzonder artikel 7 §7
- De omzendbrief van het departement Welzijn Volksgezondheid en Gezin over het lokaal sociaal beleid van 26 oktober 2018
Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017. In het bijzonder artikels 2 §2, 41 4°&5°, 78 5°&6°
- De Vlaamse gezondheidsdoelstellingen zoals terug te vinden op de site van het Agentschap Zorg en Gezondheid

- Het meerjarenplan 2020-2025 van de gemeente en het OCMW en in het bijzonder het actieplan 'Versterken en verder stimuleren van het sociale weefsel'

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel: De Gemeenteraad beslist om de erkenning van Logo Midden-West-Vlaanderen voor de periode 2022 - 2027 te ondersteunen.

29. Mededeling van de verslagen en einddocumenten van volgende raden en overlegstructuren: jeugdraad en cultuurraad.

Relevante documenten

- Verslag van de jeugdraad dd. 19 maart 2021
- Verslag van de cultuurraad dd. 20 april 2021
- Verslag van de cultuurraad dd. 18 mei 2021

Besluit:

Er wordt mededeling gegeven van het verslag van de jeugdraad dd. 19 maart 2021 en de cultuurraden dd. 20 april 2021 en 18 mei 2021.

Hierop verklaart de Voorzitter de zitting voor gesloten.

Namens de Gemeenteraad:

Algemeen Directeur wn.,

Voorzitter Gemeenteraad,

Bram Van Acker

Jan Stoens
