



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Koen Declair, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Nieuwstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- In de Nieuwstraat werd gevraagd om de blauwe zone vanaf het huisnummer 16 tem het huisnummer 10 in te korten. Gezien de bevraging wordt de bestaande zone aangepast in 2 nieuwe blauwe zones. 1 blauwe zone ter hoogte van het huisnummer 16, een tweede blauwe zone ter hoogte van het huisnummer 12.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Nieuwstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 17-04-2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Nieuwstraat.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23-12-2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Nieuwstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 17 april 2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Nieuwstraat van de rotonde op de Markt tot het Stationsplein in de richting van het Stationsplein geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 2: Op de Nieuwstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de 10de-Linie-Regimentstraat;
- het kruispunt met de rotonde op de Markt;

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3: Op de Nieuwstraat ter hoogte van:

- het kruispunt met de 10de-Linie-Regimentstraat;
- huisnummer 1;

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 4: Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de rotonde op de Markt geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 5: Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 1, nabij kerk, geldt:

- het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6: Op de Nieuwstraat ter hoogte van de rotonde op de Markt geldt:

- bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 7: Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 16; Aan de kant van de pare nummers geldt:

- het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt max. 30 minuten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIc
- Onderbord GXc

Artikel 8: Op de Nieuwstraat ter hoogte van 12; Aan de kant van de pare nummers geldt

- het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt max. 30 minuten;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIc
- Onderbord GXc

Artikel 9: Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 20 geldt;

- het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXc

Artikel 10: Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 7 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11: In de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 2, meer bepaald op de parking gelegen naast de kerk geldt:

- het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVIIId

- Verkeersbord E9a

Artikel 12: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Processiestraat worden opgeheven.

Artikel 13: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 25 augustus 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
