



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Koen Decler, Lynn Vermote, Jan Stoens, Christine Logghe, Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: Stefaan Vercooren, Eerste Schepenen

Afwezig: /

Nieuwstraat - aanvullend verkeersreglement.

Aanleiding, feiten en context

- Het college besliste in de zitting van 27-05-2025 een laadpunt voor elektrische voertuigen te laten voorzien op de parking naast de kerk, Nieuwstraat 2 te Kortemark, conform het voorstel van TotalEnergies.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Nieuwstraat moet hiervoor worden aangepast.

Relevante documenten

- Gemeenteraadsbeslissing van 17-04-2023 houdende het aanvullend verkeersreglement van de Nieuwstraat.
- Collegebeslissing van 27-05-2025 houdende locatie laadpaal elektrische voertuigen - parking kerk Kortemark.
- Gemeenteraadsbeslissing van 23-12-2024 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16-03-1968.
- Het koninklijk besluit van 01-12-1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11-10-1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16-05-2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23-01-2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 03-04-2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24-06-1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22-12-2017.
- Het aanvullend verkeersreglement van de Nieuwstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 17-04-2023.
- Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1: Op de Nieuwstraat van de rotonde op de Markt tot het Stationsplein in de richting van het Stationsplein geldt:

- Verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- Toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 2: Op de Nieuwstraat ter hoogte van:

- Het kruispunt met de 10de-Linie-Regimentstraat;
- Het kruispunt met de rotonde op de Markt;

geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3: Op de Nieuwstraat ter hoogte van:

- Het kruispunt met de 10de-Linie-Regimentstraat;
- Huisnummer 1;

geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 4: Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de rotonde op de Markt geldt:

- Voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 5: Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 1, nabij kerk, geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6: Op de Nieuwstraat ter hoogte van de rotonde op de Markt geldt:

- Bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 7: Op de Nieuwstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- Het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 minuten;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 8: Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 20 geldt;

- Het parkeren is toegelaten;
- De parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- Het gebruik van de schijf is voorgeschreven max. 30 minuten;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXc

Artikel 9: Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 7 geldt:

- Bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10: In de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 2, meer bepaald op de parking gelegen naast de kerk geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- Het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord E9a

Artikel 11: Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de Nieuwstraat worden opgeheven.

Artikel 12: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 01 juli 2025.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
