



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Toon Vancoillie, Koen Decleir, Lynn Vermote, Jan Stoens, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Politiereglement van het college houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van een doortocht van de wielervedstrijd "Grote Prijs Jean-Pierre Monseré" te Kortemark op 22 maart 2026.

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag van 13 november 2025 van vzw De Mandelzonen, voor het organiseren van een doortocht van de wielervedstrijd "Grote Prijs Jean-Pierre Monseré" te Kortemark op 22 maart 2026.
- Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Relevante documenten

- Aanvraag van 13 november 2025 van vzw De Mandelzonen, voor het organiseren van een doortocht van de wielervedstrijd "Grote Prijs Jean-Pierre Monseré" te Kortemark op 22 maart 2026.
- Parcours
- Advies afdeling publieke ruimte dd. 18 november 2025 - Geen opmerkingen.
- Het besluit van de Burgemeester dd. 5 januari 2026 inzake vergunning tot inrichten van een wielervedstrijd - meldingsnummer Eagle Be id 3136538.

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het K.B. van 30 december 1982.
- Het K.B. van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de K.B.'s van 23 juni 1978, 25 november

1980, 08 april 1983, 01 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 28 januari 1991 en 18 maart 1991.

- Het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de M.B.'s van 08 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 01 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 01 februari 1991, 11 maart 1991 en 27 juni 1991.

Besluit

Artikel 1: Op 22 maart 2026 van 10.30 uur tot 16.00 uur is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten of straatgedeelten:

- Hoogledestraat, het gedeelte tussen de Staatsbaan en grens Hooglede;
- Hoogledestraat, het gedeelte tussen de Staatsbaan en de Stationsstraat;
- Stationsplein;
- Nieuwstraat;
- Torhoutstraat, het gedeelte tussen het rondpunt de Markt en Processiestraat;
- Processiestraat;
- Ichtegemstraat, het gedeelte tussen de Processiestraat en de grens Ichtegem.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. E3.

Artikel 2: Op 22 maart 2026 van 12.00 uur tot 16.00 uur is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in volgende straten of straatgedeelten:

- Hoogledestraat vanaf de grens Hooglede en Staatsbaan, rijdend in de richting Hooglede;
- Hoogledestraat tussen de Staatsbaan en de Stationsstraat, rijdend in de richting Staatsbaan;
- Stationsplein, rijdend in de richting Stationsstraat;
- Nieuwstraat, rijdend in de richting Stationsplein;
- Torhoutstraat tussen Markt en Processiestraat, rijdend in de richting Markt;
- Processiestraat tussen de Torhoutstraat en de Ichtegemstraat, rijdend in de richting Torhoutstraat;
- Ichtegemstraat tussen de Processiestraat en de grens Ichtegem, rijdend in de richting Processiestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C1 en F19.

Artikel 3: Op 22 maart 2026 van 12.00 uur tot 16.00 uur is het verkeer verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in volgende straten of straatgedeelten:

- Stationsstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C3, met onderbord 'plaatselijk verkeer' + F45 (doodlopend).

Artikel 4: Op 22 maart 2026 van 12.00 uur tot 16.00 uur is het verboden aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven, in volgende straten of straatgedeelten:

- Staatsbaan, ter hoogte van huisnummer 40;
- Staatsbaan, ter hoogte van huisnummer 61.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C31.

Artikel 5: De bewoners en/of bedrijven van de straten waar een verkeerswijziging wordt ingesteld moeten schriftelijk in kennis gesteld worden minimum 1 week op voorhand.

Artikel 6: De nodige verkeersborden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake.

Artikel 7: Overtredingen zullen met politiestraffen worden bestraft.

Artikel 8: De bekendmaking zal geschieden overeenkomstig het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Artikel 9: Afschrift van dit besluit zal aan De Lijn en de inrichter worden toegestuurd.

Aldus gedaan in zitting van 27 januari 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
