



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Koen Declair, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Politierglement van het college houdende het treffen van beperkende verkeersmaatregelen betreffende het voertuigenverkeer op de openbare wegen in de gemeente naar aanleiding van het inrichten van een BK Mountainbike Stretrace te Kortemark, deelgemeente Zarren, op 25 mei 2026.

Aanleiding, feiten en context

- Aanvraag van 27 november 2025 van Mollecross Zarren, voor het organiseren van een BK mountainbike Stretrace te Kortemark, deelgemeente Zarren, op 25 mei 2026.
- Naar aanleiding van de bedoelde manifestatie zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Relevante documenten

- Aanvraag van 27 november 2025 van Mollecross Zarren, voor het organiseren van een BK mountainbike Stretrace te Kortemark, deelgemeente Zarren, op 25 mei 2026.
- Het besluit van de Burgemeester dd. 19 maart 2026 inzake vergunning tot inrichten van een mountainbike stretrace met EagleBe id 3174327.
- Grondplan PR.
- Advies dienst publieke ruimte 23 februari 2026: Geen opmerkingen.

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, §2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989 en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989.
- Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het K.B. van 30 december 1982.
- Het K.B. van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de K.B.'s van 23 juni 1978, 25 november 1980, 08 april 1983, 01 juni 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 20 juli 1990, 28 januari 1991 en 18 maart 1991.

- Het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de M.B.'s van 08 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 01 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 01 februari 1991, 11 maart 1991 en 27 juni 1991.

Besluit

Artikel 1: Op 25 mei 2026 van 06.00 uur tot 20.00 uur is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten of straatgedeelten:

- Molenstraat; vanaf kruispunt Koordhoekstraat tot huisnummer 26 (kruispunt inbegrepen);
- Koordhoekstraat;
- Stadenstraat van huisnummer 52 tot huisnummer 54;
- Lindewegel.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. E3.

Artikel 2: Op 25 mei 2026 van 06.00 uur tot 20.00 uur is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in volgende straten of straatgedeelten:

- Molenstraat; vanaf kruispunt Koordhoekstraat tot huisnummer 26 (kruispunt inbegrepen);
- Koordhoekstraat;
- Zarrenplein ter hoogte van huisnummer 3, richting Lindewegel;
- Esenstraat 29a, trage weg, ter hoogte van het kruispunt met de Koordhoekstraat;
- Molenstraat, ter hoogte van de Wullepitmolen (kruispunt met Legestraat);
- Molenstraat, trage weg, ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat;
- Koordhoekstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat;
- Molenstraat, stuk tussen Stadenstraat en Koordhoekstraat, vanaf het kruispunt met de Koordhoekstraat;
- Lindewegel vanaf Lindewegel 1.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C3.

Artikel 3: Op 25 mei 2026 van 06.00 uur tot 20.00 uur is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten of straatgedeelten:

- Molenstraat, tussen de Stadenstraat en de Koordhoekstraat;
- Lindewegel, tussen de Stadenstraat en Lindewegel 1.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden fig. C3 met onderschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + fig. F45 (doodlopende straat).

Artikel 4: Op 25 mei 2026 dienen de voetgangers in de Stadenstraat tussen huisnummer 52 en huisnummer 54 van het voetpad af te gaan en langs een voetgangerscorridor op de parkeerstrook te wandelen.

Artikel 5: De bewoners en/of bedrijven van de straten waar een verkeerswijziging wordt ingesteld moeten schriftelijk in kennis gesteld worden minimum 1 week op voorhand.

Artikel 6: De nodige verkeersborden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen terzake.

Artikel 7: Overtredingen zullen met politiestrafpen worden bestraft.

Artikel 8: De bekendmaking zal geschieden overeenkomstig het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Artikel 9: Afschrift van dit besluit zal aan De Lijn en de inrichter worden toegestuurd.

Aldus gedaan in zitting van 07 april 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
