



Aanwezig: Karolien Damman, Burgemeester
Lynn Vermote, Koen Declair, Jan Stoens, Toon Vancoillie, Christine Logghe,
Schepenen
Sara De Meyer, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**Bebouwde kom deelgemeente Zarren – aanvullend verkeersreglement betreffende
afbakening bebouwde kom.**

Aanleiding, feiten en context

- Op 16 juni 2026 vond een overleg plaats tussen het gemeentebestuur van Kortemark en afgevaardigden van AWV West-Vlaanderen.
- Tijdens dit overleg heeft de gemeente de vraag gesteld om de bebouwde kom van Zarren langs de Staatsbaan uit te breiden. AWV gaf aan dat een dergelijke aanpassing mogelijk is, mits een grondige motivatie wordt aangeleverd.
- Op dit moment start de bebouwde kom ter hoogte van de Staatsbaan, huisnummer 122, overeenkomend met hectometerpaal 31,1. De bebouwing langs beide zijden van de Staatsbaan begint echter reeds vroeger, vanaf ongeveer huisnummer 98, ter hoogte van hectometerpaal 31,3.
- Daarnaast bevindt zich ter hoogte van huisnummer 110 een toegang tot het ontmoetingscentrum OC Albatros en de buitenschoolse kinderopvang. Op deze locatie is eveneens een zebrapad aanwezig dat wordt gebruikt door overstekende voetgangers en kinderen.
- Om bovenstaande redenen wenst de gemeente de bebouwde kom met circa 200 meter te verschuiven.
- In het mobiliteitsplan van de gemeente is deze aanpassing eveneens opgenomen. Dit plan werd definitief goedgekeurd door de gemeenteraad op 27 mei 2024.

Relevante documenten

- Mobiliteitsplan Kortemark (derde herziening) - mei 2024

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2015.
- Het aanvullend verkeersreglement van de bebouwde kom Zarren, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 7 september 2015.
- Het aanvullend reglement betreft zowel gemeentewegen als gewestwegen.

Besluit

Artikel 1: In het gebied deelgemeente Zarren begrensd door volgende gemeentewegen:

- Amersveldestraat, ter hoogte van huisnummer 229;
- Zarren-Lindestraat, ter hoogte van huisnummer 22A;
- Legestraat, ter hoogte van huisnummer 4;
- Barisdamstraat, ter hoogte van huisnummer 10;
- Molenstraat, ter hoogte van huisnummer 26;
- Klerkenstraat, ter hoogte van huisnummer 7C;
- Mollestraat, ter hoogte van kruispunt met Roobaertstraat;
- Zarrenstraat, ter hoogte van huisnummer 26;
- Mollestraat, ter hoogte van kruispunt met Klerkenstraat;
- 20^{ste} Liniestraat, ter hoogte van huisnummer 2;

en volgende gewestwegen:

- Roeselarestreet, ter hoogte van hectometerpaal 1.1 - ter hoogte van Zarrenbeek, huisnummer 6A;
- Esenstraat, ter hoogte van hectometerpaal 30.1 - huisnummer 61;
- N35 (Staatsbaan), ter hoogte van hectometerpaal 31.3 - huisnummer 98;

geldt:

- De bebouwde kom wordt afgebakend;
- Het begin en einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- F1a of F1b
- F3a of F3b

Artikel 2: Volgende aanvullende reglementen worden opgegeven:

- Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer met betrekking tot de afbakening van de bebouwde kom van Zarren.

Artikel 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting van 25 augustus 2026.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur,
Sara De Meyer

Burgemeester,
Karolien Damman
