

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN- GEMEENTE KOEKELARE – GEMEENTE KORTEMARK**

BETREFFENDE

**DE AANLEG VAN DE (WEG)INFRASTRUCTUUR OP HET BOVENLOKALE FUNCTIONELE
FIETSROUTENETWERK**

**(FIETSFONDS - ARTIKEL 49 VAN HET BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING VAN 25
JANUARI 2013 TOT BEPALING VAN DE NADERE REGELS BETREFFENDE DE
ORGANISATORISCHE OMKADERING, DE FINANCIERING EN DE SAMENWERKING VOOR
HET MOBILITEITSBELEID, GEWIJZIGD DOOR HET BESLUIT VAN 15 DECEMBER 2017)**

Tussen:

- de provincie West-Vlaanderen, vertegenwoordigd door de deputatie, voor wie optreedt, de gedeputeerde voor bestuurlijke organisatie, de heer Bart NAEYAERT, en het diensthoofd van de dienst COOP, de heer Bart DEKONINCK, en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de deputatie (d.d. ... 20 mei 2021), hierna genoemd "de provincie"
- en de gemeente Koekelare, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreedt mevrouw Kelly TANGHE, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Lode CLAEYS, algemeen directeur, en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad (d.d. 28.06.2021.....), hierna genoemd "de gemeente/stad".
- en de gemeente Kortemark, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreedt de heer Jan STOENS, voorzitter van de gemeenteraad, en mevrouw Sara DE MEYER, algemeen directeur, en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad (d.d.), hierna genoemd "de gemeente/stad".

HOOFDSTUK I - ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Voorwerp van onderhavige overeenkomst

§1. De overeenkomst heeft tot doel de wederzijdse verbintenissen vast te leggen tussen de provincie en de gemeente/stad betreffende "De aanleg van een fietspad langs de Werkenstraat te Koekelare en de Steenstraat te Kortemark" in het kader van het provincieraadsbesluit d.d. 22 maart 2018 betreffende de financiering van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk in het kader van het Fietsfonds.

§2. De provincie bepaalt in overleg met de gemeente/stad wie optreedt als aanbestedende overheid en als ontwerper.

De kosten voor het uitvoeringsdossier "De aanleg van een fietspad langs de Werkenstraat te Koekelare en de Steenstraat te Kortemark" met name de studiekosten, erelonen, kosten voor veiligheidscoördinatie, kosten voor grondonderzoek, kosten voor opmaak en conformverklaring van het technisch verslag, kosten voor opmaak en aktename archeologienota, kosten voor opmaak en conformverklaring van het sloopopvolgingsplan en toezichtskosten worden volledig gedragen door de aanbestedende overheid.

Alle kosten voor het vernieuwen van de rijwegen en aanleg van de riolering vallen ten laste van de gemeente/stad en/of rioolbeheerder.

Artikel 2 Verbintenissen vanwege de provincie

§1. De provincie treedt, in het kader van de Fietsfondsregeling, op als medefinancier van "De aanleg van een fietspad langs de Werkenstraat te Koekelare en de Steenstraat te Kortemark". Een kostenraming wordt opgemaakt en ingesloten als bijlage 1, in samenspraak tussen de provincie en de gemeente/stad met aanduiding van

- 1) de kosten inherent aan het project,
- 2) de kosten voor bijkomende werken en
- 3) de totaalkost van de werken.

De provincie verzaakt aan de vergoeding bedoeld in artikel 555, derde lid B.W.

Artikel 3 Verbintenissen vanwege de gemeente/stad

§1. De gemeente/stad treedt, in het kader van de Fietsfondsregeling, op als medefinancier van "De aanleg van een fietspad langs de Werkenstraat te Koekelare en de Steenstraat te Kortemark". Een kostenraming wordt opgemaakt en ingesloten als bijlage 1, in samenspraak tussen de provincie en de gemeente/stad met aanduiding van

- 1) de kosten inherent aan het project,
- 2) de kosten voor bijkomende werken en
- 3) de totaalkost van de werken.

De gemeente/stad verzaakt aan de vergoeding bedoeld in artikel 555, derde lid B.W.

§2. De gemeente/stad verleent, in het geval de provincie optreedt als aanbestedende overheid, een bouwrecht op zijn grond aan de provincie voor de aanleg van de in artikel 1 §1 bedoelde infrastructuur. De gemeente/stad verzaakt aan het recht de wegruiming of schadevergoeding te vorderen bedoeld in artikel 555, tweede lid B.W.

§3. De gemeente/stad neemt in voorkomend geval alle overige noodzakelijke ingrepen en alle overige kosten, die niet vallen onder het project, volledig op zich.

§4. De gemeente/stad verbindt zich ertoe om, binnen een termijn (te bepalen in onderling overleg met de provincie), de nodige flankerende maatregelen te nemen en aan te brengen op de gemeentewegen, dit conform start- en projectnota, en desgevallend zoals vermeld in bijlage 2.

§5. De gemeente/stad verbindt zich ertoe om, na de voorlopige oplevering van de werken, het beheer van de in artikel 1 §1 bedoelde nieuwe infrastructuur, gelegen op haar openbaar domein, over te nemen en te onderhouden.

§6. De gemeente/stad verbindt zich er toe om de provinciale kwaliteitseisen inzake ontwerp en techniek te volgen, zoals onder meer vastgelegd in het Vademecum Fiets, de Lichtvisie West-Vlaams platteland, de Gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater en de Provinciale stedenbouwkundige verordening baangrachten.

§7. De gemeente/stad verbindt zich er toe om, bij verspreiden van informatie naar pers en publiek, melding te maken van de betrokkenheid van het provinciebestuur overeenkomstig het reglement betreffende de provinciale herkenbaarheid (desgevallend zoals vermeld in bijlage 3) bij elke vorm van provinciale subsidie en desgevallend van andere partners die mee-financieren.

Artikel 4 Planning en verloop van de werken

Alle opdrachten en/of deelopdrachten in het kader van deze overeenkomst zullen slechts gesloten worden mits gelijklopende beslissing van alle partijen.

Indien één van de partijen in gebreke blijft om de overeengekomen planning na te leven, kan de ander de vernoemde partij hierover aangetekend in gebreke stellen. Deze partij kan binnen de termijn van 3 maanden een verantwoording verstrekken. Indien er geen afdoende verantwoording is, heeft de andere partij het recht tot eenzijdige ontbinding.

Artikel 5 Sancties

Als één van de partijen de aangepane verbintenissen niet naleeft, kunnen de kosten, gedragen door de andere partijen, verhaald worden op de in gebreke blijvende partij.

HOOFDSTUK II - BEPALINGEN INZAKE DE SAMENGEVOEGDE UITVOERING VAN WERKEN

Artikel 6 Onderverdeling van de werken en hun samenvoeging

De kosten voor de werken vermeld in artikel 1§1 zijn onder te verdelen in

Deel 1: werken voor rekening van de provincie, hierna genoemd "deel 1"
"waarvan 100% valt onder de modaliteiten van het provincieraadsbesluit betreffende de financiering van bovenlokale functionele fietsinfrastructuur in het kader van de Fietsfonds en de bepalingen van het Besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 en alle wijzigingen hierop."

Deel 2 en Deel 3: werken voor rekening van de gemeente/stad, bijkomend en in het kader van dit project uit te voeren, hierna genoemd "deel 2 en deel 3"
"alle werken die niet vallen onder Deel 1 en bijgevolg niet vallen onder de modaliteiten van het provincieraadsbesluit betreffende de financiering van bovenlokale functionele fietsinfrastructuur in het kader van de Fietsfonds en de bepalingen van het Besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 en alle wijzigingen hierop."

Gelet op hun samenhang zijn beide partijen van oordeel dat de werken en de opdracht in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

Artikel 7 Aanbestedende overheid

De provincie en de gemeente/stad beslissen m.b.t. de hoger beschreven werken die in het algemeen belang worden samengevoegd, *de provincie* aan te duiden om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig het artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 – Wet inzake overheidsopdrachten.

Artikel 8 Verantwoordelijkheden van de partijen bij de samenvoeging van de werken

§1. De provincie en de gemeente/stad staan in voor de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat te hunnen last is.

De *gemeente/stad* neemt, tegenover de aanbestedende overheid, *de provincie*, de volledige verantwoordelijkheid voor het ontwerp, de administratieve bepalingen en de technische bepalingen die zij ter zake in het bestek laten inlassen en alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de werken voor het deel van de opdracht dat te hunnen laste is.

§2. Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken ten haren laste. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen gebundeld.

§3. Elke partij staat financieel in voor het deel van de opdracht dat ter zijne laste is en zal hiervoor tijdig alle nodige financiële middelen vrijmaken teneinde alle verplichtingen en engagementen genomen binnen het kader van deze overeenkomst te kunnen honoreren. Partijen zullen in dat opzicht nooit solidair moeten optreden.

§4. Elke partij staat in voor het projectmanagement – het aanwezig zijn op werfvergadering, etc.. - van haar eigen aandeel. Met andere woorden iedere partij staat in voor de actieve opvolging van haar aandeel.

Indien één der partijen de hiervoor vermelde verplichtingen niet naleeft, zal de ingebreke gebleven partij instaan - nadat deze in gebreke is gesteld - voor de eventuele kosten van projectmanagement welke de partijen ten voordele van de ingebreke gebleven partij hebben gemaakt en zal zij tevens de andere partijen volledig vrijwaren.

Artikel 9 Opdeling van het bestek, de opmeting en de vorderingstaten

De infrastructuurwerken ten laste van de provincie (deel 1) en deze ten laste van de gemeente/stad (deel 2 en deel 3), worden in het bestek en de opmetingen telkens onder een afzonderlijk deel vermeld en maken het voorwerp uit van afzonderlijke door de aannemer op te stellen vorderingstaten. Inzonderheid in artikel 95 van de administratieve bepalingen van het bijzonder bestek zal de speciale aandacht van de aannemer hierop gevestigd worden.

Artikel 10 Plaatsingsprocedure en gunning

§1. Als aanbestedende overheid schrijft *de provincie* de plaatsingsprocedure uit, staat in voor de opening van de offertes, maakt het gunningsverslag op en keurt de offerte van de in aanmerking komende inschrijver goed. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de aanneming één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat alle werken dus moeten gegund worden aan de in aanmerking komende inschrijver voor de totaliteit van de werken (de 2 delen samen).

§2. De *provincie*, de aanbestedende overheid, zal de kennisgeving van de gunning van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat de *gemeente/stad* heeft ingestemd met het gunningvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring heeft afgelegd dat zij akkoord gaat met het gedeelte van de werken te haren laste en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen heeft voorzien.

Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijver(s) om een verlenging van de verbintenistermijn van de inschrijving(en) in afwachting van het akkoord van de *gemeente/stad*. In elk geval zal de *gemeente/stad* dit akkoord geven binnen de twee maanden nadat zij hierom werd verzocht. Zoniet kunnen haar de financiële gevolgen van de vertraging ten laste gelegd worden.

Artikel 11 Borgtocht

De aanbestedende overheid, *de provincie*, verzoekt de aannemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit der werken. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de ganse borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van de partij(en) ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

Artikel 12 Leiding der werken

De *provincie* is aanbestedende overheid van de werken en duidt bijgevolg de leidende ambtenaar aan. De leiding gebeurt op kosten van de aanbestedende overheid. De leidende ambtenaar is belast met de leiding van en de controle op de uitvoering van de opdracht volgens het art. 11 van het KB Uitvoering van 14 januari 2013.

Zijn/haar mandaat voor alle werken, wie ze ook ten laste neemt, bestaat uit :

1. de technische en administratieve opvolging van de prestaties, inbegrepen de goedkeuring van de detail-en werktekeningen en de berekeningsnota's, tot en met de definitieve oplevering.

2. de keuring van de producten en/of prestaties, zowel de a priori als de a posteriori keuring – indien nodig op de plaats van productie.

3. het nazicht van de certificatiestaat.

4. het nazicht van de vorderingsstaten (en alle overige documenten horende bij de maandelijke vorderingsstaten) en nazicht van de facturen tot en met de eindafrekening.

Eveneens het aanbrengen van verbeteringen aan de door de opdrachtnemer ingediende schuldvorderingen en het opstellen van een proces-verbaal houdende verklaring van het bedrag dat de aanbestedende overheid werkelijk schuldig acht.

5. het opstellen van de processen-verbaal allerhande.

6. de vastlegging van de data en organisatie van de vergaderingen, opstellen van verslagen allerhand

7. de organisatie van de voorlopige en definitieve oplevering van de opdracht.

8. het instaan voor het bestendig toezicht op de prestaties.

Elke beslissing in dit verband dat rechtsgevolgen meebrengt, vergt het akkoord of goedkeuring door de bevoegde betrokken overheid.

Voorafgaandelijk aan zijn beslissing zal de leidend ambtenaar advies vragen aan de belanghebbende partij(en). Indien er geen tegenstrijdigheden kunnen uit voortvloeien zijn deze adviezen bindend.

De gevraagde adviezen moeten worden gegeven binnen een termijn die de vlotte vooruitgang der werken waarborgt. Alle partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid, ook de financiële, aangaande hun verleende adviezen.

Artikel 13 Toezicht der werken

§1. De aanbestedende overheid staat in voor het toezicht van alle werken en draagt daarvan de kosten.

§2. De *gemeente/stad* mag gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken te haren laste mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen advies geven aan de leidende ambtenaar en/of aan de door hem aangestelde toezichter. Dit advies is eveneens bindend tenzij er tegenstrijdigheden zouden kunnen uit voortvloeien.

De *gemeente/stad* draagt de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staat ook in voor de hieruit voortvloeiende kosten.

Artikel 14 Wijzigingen tijdens de uitvoering

Indien de aanbestedende overheid tijdens de uitvoering al of niet belangrijke wijzigingen van de opdracht voor het gedeelte ten laste van de *gemeente/stad* noodzakelijk acht, wordt vòòr de beslissing met een eventuele betekening van de goedkeuring aan de aannemer het schriftelijk akkoord van de *gemeente/stad* bekomen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeningen. De *gemeente/stad* draagt de volledige verantwoordelijkheid, ook de financiële, voor onder meer het tijdig verlenen van dit akkoord.

Artikel 15 Vrijwaring van de aanbestedende overheid

Behoudens in geval van een zware fout of nalatigheid vanwege de aanbestedende overheid verbindt de *gemeente/stad* zich ertoe om met betrekking tot de werken te haren laste, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Artikel 16 Betaling der werken

§1. De betaling van de werken onder deel 1 is ten laste van de provincie, deel 2 en deel 3 is voor rekening van de gemeente/stad.

§2. Per deel worden afzonderlijke vorderingsstaten, betalingsaanvragen en facturen opgemaakt. De vorderingsstaten en betalingsaanvragen worden voor nazicht en eventuele verbetering aan de aanbestedende overheid (of de ontwerper) overgemaakt. Deze beschikt over een termijn van 10 kalenderdagen na de datum van ontvangst om de goedgekeurde of verbeterde documenten aan de betrokken partijen over te maken. De betrokken partijen beschikken over een termijn van 5 kalenderdagen om hun akkoord te geven met betrekking tot hun aandeel in de werken.

§3. Ingeval het overschrijden van de hierboven vastgestelde termijn aanleiding geeft tot laattijdige betaling zullen de daar uitvloeiende verwijlinteressen en andere schadevergoedingen ten laste vallen van de in gebreke gebleven partij hetzij volledig hetzij verhoudingsgewijze zo er nog andere oorzaken zijn van laattijdige betaling.

Artikel 17 Boetes en kortingen wegens minwaarde

De boetes, straffen en/of kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes (van algemene aard), straffen en/of kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de verschillende partijen.

Artikel 18 Voorlopige en definitieve oplevering; vrijgave borgtocht

§1. Aangezien het één globale aanneming betreft, wordt de voorlopige en definitieve oplevering verleend voor gans de aanneming, dus voor alle delen samen. De vrijgave van de borg heeft betrekking op de ganse aanneming.

§2. De processen-verbaal van de voorlopige en de definitieve oplevering worden door de leidende ambtenaar opgesteld en mede ondertekend. Een afschrift wordt overgemaakt aan de *gemeente/stad*. Voor het plaatsbezoek met het oog op de opleveringen dienen de betrokken partijen tijdig uitgenodigd te worden. Iedere partij dient aldus de mogelijkheid geboden te worden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering. Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hiervoor een duidelijke motivatie. De leidende ambtenaar, oordeelt zoals beschreven in artikel 12.

HOOFDSTUK III - VEILIGHEIDSCOORDINATIE

Artikel 19 Bepalingen omtrent de veiligheidscoördinatie

§1. De aanbestedende overheid (*de provincie*) stelt, overeenkomstig de wetgeving en reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, de veiligheidscoördinator aan voor het ontwerp en de verwezenlijking van de werken en neemt de kosten hiervoor op zich.

§2. De aanbestedende overheid (*de provincie*) stemt ermee in om deze veiligheidscoördinator te belasten met de veiligheidscoördinatie-ontwerp en -verwezenlijking van werken vermeld in artikel 1§1 van deze overeenkomst.

§3. Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator zijn opdrachten ten alle tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten.

HOOFDSTUK IV – CONFORM VERKLAARD TECHNISCH VERSLAG

Artikel 20 Bepalingen omtrent de opmaak van een conformverklaard Technisch Verslag

§1. De aanbestedende overheid (*de provincie*) zal, overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van Hoofdstuk XIII van het Vlarebo instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conform verklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie en neemt de kosten hiervoor op zich.

§2. De aanbestedende overheid (*de provincie*) zal het door de erkende bodembeheerorganisatie conform verklaard Technisch Verslag aan het bestek toevoegen.

HOOFDSTUK V – BEKRACHTIGDE ARCHEOLOGIENOTA

Artikel 21 Bepalingen omtrent de opmaak van een archeologienota waarvan akte werd genomen

§1. De aanbestedende overheid (*de provincie*) zal, overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en het Onroerend Erfgoeddecreet instaan voor het opstellen van een archeologienota, waarvan akte werd genomen, en neemt de kosten hiervoor op zich.

§2. De aanbestedende overheid (*de provincie*) zal de archeologienota, waarvan akte werd genomen, toevoegen aan de aanvraag voor een omgevingsvergunning.

HOOFDSTUK VI – CONFORM VERKLAARD SLOOPOPVOLGINGSPLAN

Artikel 22 Bepalingen omtrent de opmaak van een conform verklaard slooipopvolgingsplan

§1. De aanbestedende overheid (*de provincie*) zal, overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van het VLAREMA art. 4.3.5. instaan voor het opstellen van een slooipopvolgingsplan en de conform verklaring ervan door een erkende sloopbeheerorganisatie en neemt de kosten hiervoor op zich.

§2. De aanbestedende overheid (*de provincie*) zal het door de erkende sloopbeheerorganisatie conform verklaard sloopopvolgingsplan toevoegen aan de aanvraag voor een omgevingsvergunning en het bestek.

HOOFDSTUK VII – BIJLAGEN

Artikel 23 Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen en maken integraal deel uit van deze overeenkomst. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de overeenkomst, zo wel primeert de tekst van de overeenkomst. De volgende bijlagen zijn aan deze overeenkomst toegevoegd:

- Bijlage 1: gedetailleerde en opgesplitste kostenraming van het project (art.2 §1 en art.3 §1)
- Bijlage 2: flankerende maatregelen langs gemeentewegen (art.3 §4)
- Bijlage 3: reglement betreffende provinciale herkenbaarheid (art.3 §7)
- Bijlage 4: overzicht financiering van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk
 - Besluit van de provincieraad van 22 maart 2018 betreffende financiering van het bovenlokaal fietsroutenetwerk.
 - Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid en latere aanvullingen en latere wijzigingen, Hoofdstuk 3 – Afdeling 1 – Art. 49.

Opgemaakt in 4-voud, te Brugge
op 03 mei 2021

Voor de provincie West-Vlaanderen

Namens de deputatie,

Voor de provinciegriffier,
Het diensthoofd,

De gedeputeerde voor bestuurlijke
organisatie

Bart DEKONINCK

Bart NAEYAERT

Voor de gemeente Koekelare

De algemeen directeur,

De voorzitter van de gemeenteraad,

Lode CLAEYS

Kelly TANGHE

Voor de gemeente Kortemark

De algemeen directeur,

De voorzitter van de gemeenteraad,

Sara DE MEYER

Jan STOENS

Bijlage 1 : gedetailleerde en opgesplitste kostenraming van het project

KOEKELARE KORTEMARK - Werkenstraat Steenstraat
RAMING PROJECTNOTA

Gemeente:

| |
|----------------------|
| Koekelare -Kortemark |
|----------------------|

 Lengte (in km):

| |
|---------|
| 2,85 km |
|---------|

| Deel 1 : Werken ten laste van de Provincie West-Vlaanderen | | eenheid | hoeveelheid | eenheidsprijs | TOTAAL |
|--|--|---------|-------------|---------------|---------------------|
| <u>1. Voorbereidende werken en grondwerken</u> | | | | | |
| 1.1. | Rooiingswerken | GP | 1,00 | 2.500,00 | 2.500,00 |
| 1.2. | Opbraak verhardingen | m² | 1.100,00 | 11,00 | 12.100,00 |
| 1.3. | Opbraak duikers en bijhorende kopmuren | st | 21,00 | 850,00 | 17.850,00 |
| 1.4. | Opbraak plaatselijke elementen | GP | 1,00 | 2.500,00 | 2.500,00 |
| 1.5. | Ruimen sloten | m² | 4.911,00 | 4,50 | 22.099,50 |
| 1.6. | Afvoer ruimingsspecie | ton | 300,00 | 42,00 | 12.600,00 |
| 1.7. | Afgraving teelaarde | m³ | 2.325,00 | 5,50 | 12.787,50 |
| 1.8. | Uitgraving nieuwe gracht | m³ | 3.682,00 | 7,00 | 25.774,00 |
| 1.9. | Ophoging | m³ | 2.456,00 | 6,00 | 14.736,00 |
| 1.10. | Afdekking | m² | 1.162,00 | 3,00 | 3.486,00 |
| 1.11. | Afvoer teelaarde | m³ | 1.163,00 | 15,00 | 17.445,00 |
| 1.12. | Grondstabilisatie met kalk/cement | m³ | 4.653,00 | 19,00 | 88.407,00 |
| 1.13. | Uitgraving wegenis | m³ | 13.959,00 | 6,50 | 90.733,50 |
| <u>2. Onderfundering en fundering</u> | | | | | |
| 2.1 | Onderfundering 25 cm | m² | 23.265,00 | 17,00 | 395.505,00 |
| 2.2 | Fundering 25 cm | m² | 23.265,00 | 17,00 | 395.505,00 |
| <u>3. Verhardingen</u> | | | | | |
| 3.1 | Rijweg KWS 6+4 | m² | 6.014,00 | 18,50 | 111.259,00 |
| 3.2 | Fietspad in KWS zwart 6+4 | m² | 13.225,00 | 19,00 | 251.275,00 |
| 3.3 | Fietspad in KWS rood 6+4 | m² | 0,00 | 45,00 | 0,00 |
| 3.4 | Opritten in BSS 3+10 | m² | 2.282,00 | 29,00 | 66.178,00 |
| 3.5 | Opritten in beton 20 | m² | 987,00 | 43,00 | 42.441,00 |
| 3.6 | Rode/ beige coating op kws | m² | 428,00 | 100,00 | 42.800,00 |
| 3.7 | Opritten grasbetontegels | m² | 1.226,00 | 65,00 | 79.690,00 |
| 3.8 | Stempelbeton | m² | 177,00 | 70,00 | 12.390,00 |
| <u>4. Riolering en waterafvoer</u> | | | | | |
| 4.1 | Waterslikkers | st | 40,00 | 850,00 | 34.000,00 |
| 4.2 | kopmuren langsdaukers | st | 47,00 | 2.700,00 | 126.900,00 |
| 4.3 | inspectieputten (inbuizing grachten) | st | 14,00 | 2.550,00 | 35.700,00 |
| 4.4 | Riolering en langsdaukers | m | 330,00 | 375,00 | 123.750,00 |
| 4.5 | Oeverversteving gracht | m² | 100,00 | 65,00 | 6.500,00 |
| 4.6 | stuw | st | 7,00 | 2.500,00 | 17.500,00 |
| <u>5. Lijnvormige elementen + fundering</u> | | | | | |
| 5.1 | Boordsteen type IE | m | 290,00 | 60,00 | 17.400,00 |
| 5.2 | Kanstrook IIE1 | m | 675,00 | 60,00 | 40.500,00 |
| 5.3 | Boordsteen type IA | m | 31,00 | 37,00 | 1.147,00 |
| 5.4 | Boordsteen ID2 | m | 6.172,00 | 29,00 | 178.988,00 |
| <u>6. Groenaanleg en -onderhoud</u> | | | | | |
| 6.1 | Inzaaien wegbermen | are | 116,00 | 125,00 | 14.500,00 |
| 6.2 | Aanleg beplanting | are | 2,00 | 300,00 | 600,00 |
| <u>7. Onderhouds- en herstellingswerken</u> | | | | | |
| 7.1 | Private inritten en bermen | m² | 200,00 | 55,00 | 11.000,00 |
| <u>8. Signalisatie</u> | | | | | |
| 8.1 | Signalisatie (5%) | | | | 116.427,33 |
| <u>9. Allerhande werken</u> | | | | | |
| 9.1 | Allerhande werken (10%) | | | | 232.854,65 |
| TOTAAL | | | | | 2.677.828,48 |
| BTW 21 % | | | | | 562.343,98 |
| Totaal incl. BTW | | | | | 3.240.172,45 |

| DEEL 2 : Bouwkosten ten laste van de gemeente KORTEMARK | | eenheid | hoeveelheid | eenheidsprijs | TOTAAL |
|---|-----------------------------------|---------|-------------|---------------|-------------------|
| <u>1. Voorbereidende werken en grondwerken</u> | | | | | |
| 1.1 | Opbraak verhardingen | m² | 1.140,00 | 11,00 | 12.540,00 |
| 1.2 | Opbraak plaatselijke elementen | GP | 1,00 | 500,00 | 500,00 |
| 1.3 | Grondstabilisatie met kalk/cement | m³ | 228,00 | 19,00 | 4.332,00 |
| 1.4 | Uitgraving wegenis | m³ | 684,00 | 6,50 | 4.446,00 |
| <u>2. Onderfundering en fundering</u> | | | | | |
| 2.1 | Onderfundering 25 cm | m² | 1.140,00 | 17,00 | 19.380,00 |
| 2.2 | Fundering 25 cm | m² | 1.140,00 | 17,00 | 19.380,00 |
| <u>3. Verhardingen</u> | | | | | |
| 3.1 | Rijweg KWS 6+4 | m² | 757,00 | 18,50 | 14.004,50 |
| 3.2 | Waterdoorlatende BSS | m² | 245,00 | 35,00 | 8.575,00 |
| 3.3 | Parking grasbetontegels | m² | 77,00 | 65,00 | 5.005,00 |
| 3.4 | Stempelbeton | m² | 25,00 | 70,00 | 1.750,00 |
| 3.5 | Opritten in beton 20 | m² | 36,00 | 43,00 | 1.548,00 |
| <u>4. Riolering en waterafvoer</u> | | | | | |
| 4.1 | Waterslikkers | st | 10,00 | 850,00 | 8.500,00 |
| <u>5. Lijnvormige elementen + fundering</u> | | | | | |
| 5.1 | Boordsteen type IE | m | 20,00 | 60,00 | 1.200,00 |
| 5.2 | Kanstrook IIE1 | m | 246,00 | 60,00 | 14.760,00 |
| 5.3 | Boordsteen type IA | m | 127,00 | 37,00 | 4.699,00 |
| <u>6. Groenaanleg en -onderhoud</u> | | | | | |
| 6.1 | Inzaaien wegbermen | are | 2,00 | 125,00 | 250,00 |
| 6.2 | Aanleg beplanting | are | 1,00 | 300,00 | 300,00 |
| 6.3 | Nieuwe bomen | st | 4,00 | 450,00 | 1.800,00 |
| <u>7. Onderhouds- en herstellingswerken</u> | | | | | |
| 7.1 | Private inritten en bermen | m² | 10,00 | 55,00 | 550,00 |
| <u>8. Signalisatie</u> | | | | | |
| 8.1 | Signalisatie (5%) | | | | 6.175,98 |
| <u>9. Allerhande werken</u> | | | | | |
| 9.1 | Allerhande werken (10%) | | | | 12.351,95 |
| <u>10. Verwervingen</u> | | | | | |
| 10.1 | Verwervingen KORTEMARK | m² | 13.635,60 | 9,00 | 122.720,40 |
| TOTAAL | | | | | 264.767,83 |
| BTW 21 % | | | | | 55.601,24 |
| Totaal incl. BTW | | | | | 320.369,07 |

| Deel 3 : Bouwkosten ten laste van de gemeente KOEKELARE | | eenheid | hoeveelheid | eenheidsprijs | TOTAAL |
|---|--------------------------|---------|-------------|---------------|------------------|
| <u>1. Voorbereidende werken en grondwerken</u> | | | | | |
| 1.1 | Opbraak verhardingen | m² | 42,00 | 11,00 | 462,00 |
| 1.2 | Uitgraving wegenis | m³ | 25,00 | 6,50 | 162,50 |
| <u>2. Riolering en waterafvoer</u> | | | | | |
| 2.1 | Waterslikkers | st | 4,00 | 850,00 | 3.400,00 |
| <u>3. Lijnvormige elementen + fundering</u> | | | | | |
| 3.1 | Kanstrook IIE1 | m | 40,00 | 60,00 | 2.400,00 |
| 3.2 | Boordsteen type IA | m | 42,00 | 37,00 | 1.554,00 |
| <u>4. Groenaanleg en -onderhoud</u> | | | | | |
| 4.1 | Inzaaien wegbermen | are | 1,00 | 125,00 | 125,00 |
| 4.2 | Nieuwe bomen | st | 2,00 | 450,00 | 900,00 |
| <u>5. Allerhande werken</u> | | | | | |
| 5.1 | Allerhande werken (10%) | | | | 900,35 |
| <u>6. Verwervingen</u> | | | | | |
| 6.1 | Verwervingen KOEKELARE | m² | 5.376,25 | 9,00 | 48.386,25 |
| TOTAAL | | | | | 58.290,10 |
| BTW 21 % | | | | | 12.240,92 |
| Totaal incl. BTW | | | | | 70.531,02 |

Bijlage 2 : flankerende maatregelen langs gemeentewegen

Met een nultelling voor aanvang van de werken en een telling een jaar na ingebruikname kan worden gemeten in welke mate de aanleg van het fietspad aanleiding heeft gegeven tot een toename van het aantal fietsers. Verwacht kan worden dat het verschil niet zo groot zal zijn zolang het volledige fietsfondsdossier, dus tot in de kern van Ichtegem, niet is gerealiseerd.

De gemeente engageert zich om de omwonenden op de hoogte te brengen van de werken en alle inwoners via de gemeentelijke infokanalen te informeren over de aanleg van de nieuwe fietsinfrastructuur.

Bijlage 3 : reglement betreffende provinciale herkenbaarheid

Reglement betreffende een Provinciale herkenbaarheid bij elke vorm van provinciale subsidie.

DE PROVINCIERAAD VAN WEST - VLAANDEREN,

Overwegende dat het belang van de provinciale herkenbaarheid, naar aanleiding van de invoering van het regiomarketingplan groeit,

Gelet op alle provinciale reglementen met betrekking tot het verlenen van subsidies aan derden,

Gelet op alle samenwerkingsovereenkomsten, beheersovereenkomsten, convenanten en andere die worden afgesloten met de Provincie,

Gelet op de verplichte provinciale subsidiëring als gevolg van bestaande en nog op te maken wetten en decreten,

Overwegende dat de grootte-orde van de financiële steun die wordt toegekend varieert,

Overwegende dat de voorwaarden tot het bereiken van een provinciale herkenbaarheid beperkt omschreven staan in de huidige reglementering, samenwerkingsovereenkomsten, beheersovereenkomsten, convenanten en andere,

Overwegende dat deze reglementering een aanvulling is op alle bestaande en nog op te maken reglementen, samenwerkingsovereenkomsten, beheersovereenkomsten, convenanten, en andere hieraan geen afbreuk doet.

Gelet op art. 4 van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de aanwending van sommige toelagen,

Gelet op de artikelen 65 en 85 van de provinciewet,

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT

Artikel 1. Begripsomschrijving

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

| | |
|-----------------------------|--|
| provinciale herkenbaarheid: | Het zichtbaar maken van de provinciale (financiële) ondersteuning. |
| investeringen | Uitgaven die op een duurzame wijze invloed hebben op het patrimonium van de begunstigde; dit zijn uitgaven die gemaakt worden ofwel voor bouw- en infrastructuurwerken, ofwel voor de aanschaf van gebruiksgoederen. |
| werking | Uitgaven die gemaakt worden voor zowel de structurele of regelmatige activiteiten van de begunstigde als voor projectmatige of eenmalige activiteiten |
| huisstijlhandleiding: | Een bundeling van de bepalingen omtrent het correct gebruik en weergave van het provinciale logo. Deze kan opgevraagd worden bij de dienst Communicatie. |

| | |
|--------------------------------------|--|
| algemene communicatie: | De communicatie over het project, de organisatie, de investering, waarop de subsidiëring betrekking heeft. De mogelijke communicatiemiddelen zijn: drukwerk, websites met klikbaar logo en link naar www.west-vlaanderen.be , advertenties, mediacampagnes, persberichten, persconferenties. Deze opsomming is niet limitatief. |
| de begunstigde: publieksmomenten: | De instantie die de financiële steun ontvangt. Evenementen die georganiseerd worden door de begunstigde. Dit zijn onder meer opendeurdagen, open bedrijvendagen en andere evenementen voor het grote publiek. Deze opsomming is niet limitatief. |
| de bevoegde dienst: | De dienst die het dossier inhoudelijk opvolgt. |

Artikel 2. Toepassingsgebied

Dit besluit is van toepassing op:

alle provinciale subsidies, met uitzondering van subsidies aan particulieren (natuurlijke personen), m.n.

1. alle door wet verplichte subsidies;
2. alle facultatieve subsidie ingevolge een provinciaal reglement;
3. alle in de begroting ingeschreven subsidies op naam;
4. alle subsidies, materiële en personele ondersteuning ingevolge samenwerkingsovereenkomsten, beheersovereenkomsten en convenanten.

Artikel 3. Categorieën en subcategorieën

- 3.1. De deputatie keurt enerzijds de categorie, anderzijds de subcategorie goed. De begunstigde moet zich vervolgens houden aan de voorwaarden die hiermee overeenkomen.
- 3.2. De deputatie is gemachtigd om op gemotiveerde wijze :
 - a. ofwel één of meer voorwaarden te schrappen (zonder daarbij afbreuk te kunnen doen aan de voorwaarden die vanaf de kleinste subcategorie gelden);
 - b. ofwel één of meer voorwaarden toe te voegen (dit kunnen zowel voorwaarden zijn uit een hogere subcategorie als specifieke voorwaarden);
 Deze afwijking dient gemotiveerd te zijn op basis van de specifieke kenmerken van wat precies gesubsidieerd wordt en/of op de omvang van het provinciaal aandeel in de totale financiering.

- 3.3. De Provincie onderscheidt volgende *categorieën & subcategorieën*

| <i>Subcategorie</i> | categorie | Investerings¹ | Werking² |
|---------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Klein</i> | | Tot 24 999 EUR | Tot 12499 EUR |
| <i>Gemiddeld</i> | | Van 25 000 EUR t.e.m. 99 999 EUR | Van 12 500 EUR t.e.m. 49 999 EUR |
| <i>Groot</i> | | Vanaf 100 000 EUR | Vanaf 50 000 EUR |

- 3.4. De deputatie is gemachtigd om jaarlijks de drempelbedragen van de subcategorieën aan te passen rekening houdend met de evolutie van de index van de consumptieprijzen.

¹ De bedragen binnen de categorie investeringen slaan op de globale inbreng van de Provincie ongeacht de investering in schijven of in verschillende jaren.

² De bedragen binnen de categorie werking als volgt geïnterpreteerd dienen te worden:

- a. Betreft het reguliere werking, slaat het op de inbreng van de Provincie per begrotingsjaar.
- b. Betreft het werkingssubsidie van projectmatige aard, slaat het op de globale inbreng van de Provincie ongeacht de ondersteuning in schijven of in verschillende jaren.

Artikel 4. Voorwaarden per categorie en per subcategorie

4.1. Ondersteuning van investeringen

4.1.3. Groot

Om de provinciale herkenbaarheid te garanderen moet de begunstigde voldoen aan de volgende voorwaarden.

- a. Voor de duur van de investering brengt de begunstigde het provinciaal logo voldoende groot aan.
 - o Indien het infrastructuurwerken betreft, brengt hij het logo aan op het werfinfopaneel. Indien het logo hier niet of onvoldoende groot kan worden opgenomen, moet de begunstigde een speciaal daarvoor aangemaakt bord aanvragen bij de dienst Communicatie.
 - o Indien het om uitrusting gaat, brengt de begunstigde het logo hier op aan. De begunstigde kan bij de dienst Communicatie terecht voor stickers.
- b. Indien er een protocolaire huldiging, inwijdingsceremonie of openingsevenement plaatsvindt, moet de begunstigde de provinciale herkenbaarheid garanderen. Dit gebeurt door:
 - o het provinciaal logo, conform de huisstijlhandleiding, te vermelden op alle drukwerk;
 - o gebruik te maken van het provinciaal promotiemateriaal, aan te vragen bij de dienst Communicatie;
 - o uitnodigingen voor de deputatie, de provincieraadsleden en de bevoegde dienst(en) toe te sturen aan de dienst Communicatie.
- a. Indien er een inhuldigingsbord of infobord geplaatst wordt aan of bij de investering, moet de begunstigde de volgende vermelding opnemen: 'met de steun van + logo'.
- b. Indien er communicatie over de investering wordt verspreid, vermeldt de begunstigde tot één jaar na de ingebruikneming het provinciaal logo, conform de huisstijlhandleiding.
- c. Indien de investering een infrastructuurwerk betreft en indien er algemene publieksmomenten plaatsvinden nodigt de begunstigde tot één jaar na de ingebruikneming van de infrastructuur de bevoegde gedeputeerde(n) en de bevoegde dienst(en) uit. De provinciale herkenbaarheid wordt verwezenlijkt door gebruik te maken van het provinciaal promotiemateriaal. Dit moet aangevraagd worden bij de dienst Communicatie.
- d. Indien er door de begunstigde een infobrochure of -folder wordt gemaakt met betrekking tot de investering, plaatst de begunstigde tot één jaar na de ingebruikneming een gratis provinciale advertentie. De advertentie moet opgevraagd worden bij de dienst Communicatie.

Artikel 5. Algemene voorwaarden

- 5.1. Dit reglement doet geen afbreuk aan bepalingen in wetten, decreten, besluiten, reglementen of overeenkomsten die in een ruimere provinciale herkenbaarheid voorzien.
- 5.2. De deputatie zal in het kader van dit reglement alle uitvoeringsmaatregelen treffen. De wettelijke voorwaarden en de uitvoeringsvoorwaarden opgesomd in de toegewezen subcategorie kunnen in bepaalde gevallen als leidraad dienen.
- 5.3. Bij het indienen van de enige, respectievelijk laatste zending met stavingsstukken, over de aanwending van de subsidie, moet de begunstigde het ondertekende verslagformulier meesturen.
- 5.4. De deputatie is ertoe gemachtigd alle onderzoeken in te stellen die zij nuttig acht om de juistheid en de draagwijdte van de verstrekte gegevens na te gaan. Zij kan beslissen dat andere bewijsstukken voorgelegd moeten worden. Ze kan ook de bevoegde provinciale dienst(en) een onderzoek laten instellen indien dit voor de behandeling van de aanvraag nodig is. De deputatie doet billijkheidshalve uitspraak over alle betwistingen of gevallen die niet opgenomen zijn in dit reglement.
- 5.5. Indien de provinciale herkenbaarheid niet werd toegepast en/of de voorwaarden niet werden opgevolgd, kan de deputatie beslissen om de ondersteuning geheel of gedeeltelijk terug te vorderen, de toekomstige ondersteuning in vraag te stellen, de uitbetaling van de openstaande schijven op te schorten of de openstaande schijven niet uit te betalen.
- 5.6. De deputatie kan alle niet voorziene gevallen regelen, beslist bij betwistingen en wordt ertoe gemachtigd alle schikkingen te treffen die zich opdringen voor de toepassing en uitvoering van dit reglement.

Artikel 6. Slotbepalingen

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op de goedkeuring van het reglement in de provincieraad (12 mei 2005) en is enkel van toepassing op provinciale subsidies die toegekend worden na de datum van inwerkingtreding van het reglement.

Bijlage 4 : overzicht financiering van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk

DE AANLEG VAN FIETSINFRASTRUCTUUR OP HET BOVENLOKALE FUNCTIONELE FIETSROUTENETWERK

TOEPASSINGSGBIED :

- Fietspaden op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk
- Fietsnelwegen op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk waarbij de gemeente afziet van subsidieaanvraag bij het Vlaams Gewest voor studiekosten, toezichtskosten en grondverwervingen

BESLUIT VAN DE PROVINCIERAAD VAN 22 MAART 2018 BETREFFENDE FINANCIERING VAN HET BOVENLOKALE FUNCTIONELE FIETSROUTENETWERK

In kader van de fietsfondsregeling opgenomen in het artikel 49 van het besluit voorziet de provincie per infrastructuurproject een rechtstreekse financiële tussenkomst ten belope van **100% van de kosten inherent aan de fietsinfrastructuur**, zoals omschreven in het art. 49 §3, 4° van het besluit. Van de provinciale tussenkomst wordt 50% gesubsidieerd door het Vlaams Gewest, zoals omschreven in artikel 49 van het besluit.

Met betrekking tot de bepalingen omtrent de realisatie van fietsinfrastructuur op fietsnelwegen wordt door de provincie **geen financiële tussenkomst** voorzien voor de kosten opgenomen onder artikel 49 §3 1°, 2° en 3° van het besluit.

Indien de gemeente voor deze kosten subsidies van de Vlaamse Overheid wil verkrijgen, dient zij, voor het volledige fietsinfrastructuurproject de fietsfondsregeling opgenomen in het art. 48/3 van het besluit toe te passen.

SUBSIDIES VLAAMS GEWEST (FIETSFONDS) :

FIETSFONDS - BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING VAN 25 JANUARI 2013 TOT BEPALING VAN DE NADERE REGELS BETREFFENDE DE ORGANISATORISCHE OMKADERING, DE FINANCIERING EN DE SAMENWERKING VOOR HET MOBILITEITSBELEID

HOOFDSTUK 3 – SAMENWERKING EN SUBSIDIËRING VAN HET MOBILITEITSBELEID OP TUSSENLIKKEND NIVEAU

AFDELING 1 – SUBSIDIES VOOR FIETSINFRASTRUCTUURPROJECTEN GELEGEN OP TRAJECTEN VAN HET BOVENLOKALE FUNCTIONELE FIETSROUTENETWERK

Art. 49. §1 - De subsidie aan provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk bedraagt 50% van de kostprijs voor :

- 1° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur;
- 2° de verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed;
- 3° de verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan drie meter breed;
- 4° de vervanging van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimaal anderhalve meter breed;
- 5° de omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dat noodzakelijk maken.
- 6° de aanleg van fietsnelwegen die de minister aanwijst conform art. 48/3 §1 – 6°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST – De aanleg van een fietspad langs de Werkenstraat te Koekelare en de Steenstraat te Kortemark”

Pagina 19

§2 - De projecten, vermeld in paragraaf 1, zijn subsidiabel als aan volgende voorwaarden is voldaan :

- 1° de fietsinfrastructuur in kwestie op een traject van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk dat beheerd zal worden door de gemeente;
- 2° de fietsinfrastructuur in kwestie ligt op het grondgebied van een of meer gemeenten die beschikken over een definitief vastgesteld gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, dat in voorkomend geval binnen de termijn, vermeld in artikel 16, § 2, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, aan een sneltoets is onderworpen;
- 3° er is voor de fietsinfrastructuur in kwestie aan de gemeente geen subsidie toegekend op basis van de subsidieregeling, vermeld in artikel 48/3.

§3 - De kostprijs, vermeld in paragraaf 1, omvat:

1° de studiekosten voor de realisatie van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen, namelijk de kosten voor :

- a) De opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn en de uitvoering van de nodige opmetingen;
- b) de samenstelling van het technisch gedeelte van de dossiers voor grondverwerving;
- c) de samenstelling van het dossier voor de omgevingsvergunning;
- d) de begeleiding van het gunningsprocedure voor de werken;

2° de toezichtkosten bij de realisatie van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen, namelijk de kosten voor :

- a) het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten;
- b) de voorlopige oplevering

3° de kosten die gemaakt zijn door de gemeente of de provincie voor de verwerving van de gronden die nodig zijn voor de realisatie van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegen;

4° de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer voor de uitvoering van de werken :

- a) de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, **met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering**;
- b) de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur : onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;
- c) de afdekking van de strook tussen het fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook;
☛ *NOOT : inzaaien, bomen, hagen, struiken, ... worden gesubsidieerd.*

- d) de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met **uitzondering van bomen en struiken**;
- ☛ *NOOT* : - enkel herstelling van voetpaden, parkeerstroken, ... worden gesubsidieerd
 - nieuwe voetpaden, nieuwe parkeerstroken, ... worden niet gesubsidieerd.
 - zaaien wordt gesubsidieerd.
 - bomen en struiken in deze strook worden niet gesubsidieerd.
- e) de constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;
- ☛ *NOOT* : *weliswaar constructies ter opsluiting en afwatering ten behoeve van het fietspad.*
- f) de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. **In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur**;
- ☛ *NOOT* : *heraanleg van RWA-rioolleidingen wordt niet gesubsidieerd.*
- g) de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering is **niet subsidiabel, met uitzondering van** de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;
- h) de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
- i) kunstwerken langs, over of onder gemeentewegen, verlaten spoorweg en onbevaarbare waterlopen;
- j) beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;
- k) het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardig fietspad;
- l) werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;
- m) de aanpassing van de kruispunten, **ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur**, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;
- n) de aanleg en de uitrusting, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;
- o) het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer.
- ☛ *NOOT* : *De lichtvisie van de Provincie West-Vlaanderen dient gevolgd.*

NOOT:

1. De subsidieerbare werken en niet-subsidieerbare werken worden in een afzonderlijk deel in de meetstaat in rekening gebracht.

2. Komen NIET in aanmerking voor Fietsfondssubsidie, bij gewone fietspaden op BFF :

- *de studiekosten, namelijk de kosten voor* : de opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn en de uitvoering van de nodige opmetingen; de samenstelling van het technisch gedeelte van de dossiers voor grondverwerving; de samenstelling van het dossier voor de omgevingsvergunning; de begeleiding van het gunningsprocedure voor de werken;
- *de toezichtkosten, namelijk de kosten voor* : het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten; de voorlopige oplevering
- *de kosten die gemaakt zijn door de gemeente voor de verwerving van de gronden* : prekadastratie en grondverwervingen

3. Komen NIET in aanmerking voor Fietsfondssubsidie, bij alle fietspaden op BFF:

- proefkosten
- verplaatsen van nutsleidingen
- rioolleidingen die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties
- de reinigingskosten of stortkosten van de bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem
- regie-uren
- onderhoudswerken
- onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn
- straatmeubilair niet-fietsgerelateerd : zitbanken, vuilnisbakken, afsluitpalen, ...

Handtekening(en)