

---

# Verslag

## iPSG PN fietsfondsdossier Werken (Kortemark) – Bovekerke (Koekelare)

---

Datum vergadering: 1 juni 2021	Betreft: Intergemeentelijke projectstuurgroep over de projectnota van het fietsfondsdossier Werken-Bovekerke	Verslaggever: Christophe Boval  Telefoon 050 40 33 36 christophe.boval@west-vlaanderen.be
-----------------------------------	---	---

---

### Deelnemerslijst (via Teams)

Patrick Lansens	Burgemeester Koekelare
Lynn Vermote	Schepen mobiliteit en fietsbeleid Kortemark
Vicky Haelewijn	Dienst mobiliteit Kortemark
Bram Van Acker	Technische dienst Kortemark
Bart Inghelbrecht	Technische dienst Koekelare
Lieven Van Eenoo	MOW
Kristof T'Kindt	De Lijn
Christophe Boval	Dienst mobiliteit en infrastructuur Provincie W-VI
Murielle Decoo	Dienst mobiliteit en infrastructuur Provincie W-VI
Bart Santens	Dienst mobiliteit en infrastructuur Provincie W-VI

### Inleiding

Bedoeling van de vergadering is de projectnota met bijhorend grondplan van het fietsfondsdossier langs de Steenstraat – Bovekerkesteenweg (Kortemark) – Werkenstraat (Koekelare) goed te keuren.

Op 26 april II. was er al een eerste projectstuurgroep, en daar werden twee (ingrijpende) wijzigingen of aanvullingen voorgesteld. Die worden nu besproken.

### Bespreking

**1/** Aan de nauwe passage tussen woningen 52 en 65, ter hoogte ook van het kruispunt met de Watermolenstraat, werd het fietspad oorspronkelijk versmald tot 2m met amper 1m schrikstrook ten opzichte van de rijweg en van woning 65. Dat is bepaald oncomfortabel en eigenlijk *not done*.

Omdat een opschuiven van de rijweg hier niet kan, was op 26 april overeengekomen om daar plaatselijk de rijweg te versmallen tot 4,5 of zelfs 4m, zodat aan de noordkant meer ruimte kan worden gegeven aan de fietser, gekoppeld aan een snelheidsregime van 50 km/u. De aansluiting van de Watermolenstraat wordt een stuk oostelijker gebracht, zodat niet enkel landbouwverkeer vanuit die Watermolenstraat nog richting Werken kan opdraaien, maar dat ook de zichtbaarheid vergroot door de grotere afstand van woning nr.52. Die afstand ten opzichte van de woning zal ook het wooncomfort vergroten. Onvermijdelijk gevolg van die ingreep is wel dat er ook grondverwerving aan de zuidzijde nodig is.

#### Discussie

De wegversmalling en bijhorende snelheidsverlaging plus de uitbuiging van de Watermolenstraat kreeg op het college van Kortemark weinig bijval en van daaruit kwam de vraag of er toch niet bij het oorspronkelijk voorstel kon worden gebleven, onder meer omdat dit minder kosten voor de gemeente met zich zou brengen.

De kostprijs voor de gemeente kan in deze niet echt een argument zijn, omdat de uitbuiging van de Watermolenstraat door het Fietsfonds kan worden gedragen: de uitbuiging is immers een rechtstreeks gevolg van de versmalling van de Steenstraat daar ten voordele van het fietspad. De gemeente moet enkel de ca. 110m<sup>2</sup> extra grondverwervingen bekostigen.

Wat de grond van de zaak betreft, gaat het hier om een fietsfondsdossier, dus ten behoeve van de veiligheid en het comfort van de fietser. Welnu, een dubbelrichtingsfietspad van 2m breed, zoals in het oorspronkelijke voorstel, bovendien nog zeer dicht tegen een gevelmuur gelegen, is anno 2021 eigenlijk niet meer te verdedigen. Dan zijn er twee opties: ingrijpen op de rijweg, zoals hier nu voorgesteld, of één of zelfs beide woningen (deels) onteigenen. Dan is de keuze wellicht snel gemaakt.

De snelheidsverlaging die ermee gepaard gaat, betekent inderdaad een opeenvolging van wijzigende snelheidsregimes, maar het is wel ten goede van de fietsveiligheid. Het alternatief om van de bebouwde kom van Werken tot hier een snelheidsregime van 50 in te voeren, wordt verworpen wegens onrealistisch en onlogisch.

**2/** Ter hoogte van het drietakskruispunt Steenstraat x Bovekerkesteenweg wordt het snelheidsregime verlaagd naar 50 km/u, en het begin ervan wordt gemarkeerd door een bushalte op de rijweg vóór de bocht, anders gezegd in de Steenstraat richting Bovekerke en in de Bovekerkesteenweg richting Werken. Ter hoogte van die twee haltes komt er een perron van 2,5m breed en 20m lang.

Richting Werken zijn hiervoor geen bijkomende verwervingen nodig omdat het perron in de voorziene schrikstrook kan worden ingericht, in de richting Bovekerke is een inname nodig op het perceel tussen de huisnummers 58 en 60.

Vanaf de ene tot de andere bushalte wordt een volle witte aslijn gemarkeerd, enkel onderbroken ter hoogte van het eigenlijke kruispunt.

#### Discussie

De inplanting van de twee bushaltes, telkens vóór de bocht in de Steenstraat en met een volle witte aslijn tussen beide locaties, wordt niet in vraag gesteld. Wel is er discussie over de breedte van de perrons. Die zijn getekend op 2m20 maar moeten eigenlijk 2m50 breed zijn \_ laadklep van de bus tot 1m over het perron plus 1m50 passeerbreedte van de rolstoel\_ om volwaardig toegankelijk te zijn. Richting Werken is die krappe breedte geen probleem, daar kan wat worden uitgeweken over het fietspad, maar richting Bovekerke is er onmiddellijk akkerland. Dit betekent dat er een strook van 30cm zou moeten worden onteigend ...

Dat lijkt veel moeite voor weinig. Bij nader inzien is er echter wellicht meer nodig om te beletten dat er net voorbij het perron een kloof is naar de achterliggende akker. Op die manier moet er toch geen verwervingsdossier worden opgemaakt voor een strook van amper 30 cm. En extra inname biedt ook de kans om een schuilhuisje en enkele fietsenstallingen te plaatsen. Aan de halte aan de overkant, richting Werken, zou er daarvoor een beperkte overwelling van de gracht kunnen worden voorzien.

De gemeente Kortemark laat weten welk type schuilhuisje en fietsenstallingen ze wil geplaatst zien.

#### **Besluit**

De intergemeentelijke projectstuurgroep keurt de projectnota en het bijhorend grondplan, volgens de bovenvermelde afspraken, goed.